

دراسة حسابية لتأثير الليثيوم الممتز على سعة خزن الهيدروجين في الحالة

الصلبة على الغرافين النقي والمطعم بالبورون

عيسى زين العابدين حسن¹، سفيان محمد نايف²

^{2,1} قسم الفيزياء، كلية التربية للعلوم الصرفة، جامعة كركوك، كركوك، العراق. ¹isaa.assafly@gmail.com, ²sufianmohammed689@gmail.com

الملخص

يعتبر الهيدروجين واحد من اهم مصادر الطاقة النظيفة والمتجددة الواعدة كبديل لمصادر الطاقة الاحفورية الملوثة للبيئة. تمثل مشكلة التخزين الأمن وبكثافة حجمية مقبولة أحد أهم العوائق الرئيسة أمام التطبيق الواسع لتكنولوجيا الهيدروجين. تركز معظم البحوث الحديثة على تطوير تقنيات لتخزين الهيدروجين على شكل مركبات في الحالة الصلبة. الهيدروجين. تركز معظم البحوث الحديثة على تطوير تقنيات لتخزين الهيدروجين على شكل مركبات في الحالة الصلبة. في البحث الحالي تمت دراسة امتزاز جزيء الهيدروجين (H₂) على وحدة الخلية الكبيرة ($1 \times 8 \times 8$) للغرافين النقي والغرافين النقي المطعم بذرة البورون والممتز بذرة الليثيوم بواسطة حسابات المبدأ الأول (الأساسية) والغرافين النقي والغرافين النقي المطعم بذرة البورون والممتز بذرة الليثيوم بواسطة حسابات المبدأ الأول (الأساسية) first Principle (الأساسية) والغرافين النقي والغرافين المعم بذرة البورون والممتز بذرة الليثيوم بواسطة حسابات المبدأ الأول (الأساسية) Calculations والغرافين المطعم بذرة البورون والممتز بذرة الليثيوم بواسطة حسابات المبدأ الأول (الأساسية) موضعي والغرافين المعم بذرة البورون والممتز بذرة الليثيوم بواسطة حسابات المبدأ الأول (الأساسية) المتقاعات الموضعي والغرافين المطعم بذرة البورون والممتز بذرة الليثيوم بواسطة حسابات المبدأ الأول (الأساسية) Calculations مجموعة الأساس (Local Density Approximation LDA) لوصف طاقة التبادل – الارتباط بين الالكترونات المتقاعاة واستخدام معموعة الأساس (Obuble Numerical Plus polarization DNP) التي تعطي دقة عالية في الحسابات وعينت مجموعة الأساس (Obuble Numerical Plus polarization DNP) التي تحقق معيار السعة الوزنية المحددة من قبل قسم مناطق بريليون على ($1 \times 2 \times 2$). ان طاقة الارتباط لجزيئات الهيدروجين الممتز بذرة الليثيوم كان راحد ولار الماس ($1 \times 2 \times 2$) وبنسبة خزن ($2 \times 3 \times 2$) والتي تحقق معيار السعة الوزنية المحددة من قبل قسم مناطق بريليون على ($1 \times 2 \times 2 \times 2$) وبنسبة خزن ($2 \times 3 \times 2$) والتي تحقق معيار السعة الوزنية المروين كانت الليثيوم كانت الهيدروجين المان ($2 \times 2 \times 2$) وبنسبة خزن ($2 \times 3 \times 2$) ولايقين الممتز بذرة الليثيوم والملعم بذرة البورون كانت الليثيوم والماعة بذرة البورون كان الممتز بنرة الليثيوم والمام بذرة البورون كان ($2 \times 3 \times 2$) ولائين الممتز



وحدة الخلية الكبيرة (1 × 3 × 3) لعب دوراً في زيادة استقرارية سطح الغرافين وتقليل طاقة الارتباط التي تساهم في تقليل درجة حرارة عملية انتزاز الهيدروجين.

الكلمات الدالة: امتزاز الهيدروجين؛ خزن الهيدروجين؛ نظرية الكثافة الدالية؛ الغرافين.

DOI: 10.32894/kujss.2021.167516

Computational Study of the Effect of Adsorbed Lithium on Solid State Hydrogen Storage Capacity of Pristine and Boron Doped Graphene

Isaa Zain Alabdien Hassan¹, Sufian Mohammed Nayif²

^{1,2} Department of Physics, College of Education for Pure Sciences, University of Kirkuk,

Kirkuk, Iraq.

¹isaa.assafly@gmail.com, ²sufianmohammed689@gmail.com

Abstract

Hydrogen is considered one of the most promising source of clean and renewable energy as an alternative for environment polluting fossil fuel resources. The safe and reasonable volumetric density storage represent the main problem facing the hydrogen technology. Most of the research nowadays are focusing on development of new technologies for solid state storage of hydrogen. At the present study, The adsorption of hydrogen molecule (H₂) has been studied on the supercell (3 x 3 x 1) of pure graphene and doped graphene with boron atom and adsorbed with lithium atom by first principle calculations with DFT method. We choice local density approximation (LDA) To describe the exchange-correlation energy between the interacting electrons and the basis set (Double Numerical Plus polarization DNP), the regions of a Brillion zone are set to (2 x 2 x 1). The binding energy of hydrogen molecules adsorbed on the surface of graphene adsorbed by the lithium atom was between (0.2-0.4 eV) and with a storage ratio (6.74 wt.%), Which meets the gravitational capacity standard specified by the energy department, And the binding energy of hydrogen molecules adsorbed on the surface of graphene adsorbed by the lithium atom and doped with the boron atom was between (0.23-0.32 eV) and with a storage ratio (6.67 wt.%), Thus meeting the standard for the final mass



capacity (6.5 wt.%) Specified by the Department of Energy. We conclude that the doping of the boron atom into one of the six graphene rings in the large unit cell $(3 \times 3 \times 1)$ played a major role in increasing the stability of the graphene surface and reduce the binding energy that contributes to reducing the temperature of the hydrogen desorption process.

Keywords: Hydrogen Adsorption; Hydrogen Storage; Density Functional Theory; Graphene.

DOI: 10.32894/kujss.2021.167516

1. المقدمة:

يحظى الهيدروجين باهتمام واسع ليكون طاقة المستقبل بديلا للطاقة من الوقود الاحفوري (Fossil fuel) والذي لايزال مصدر الطاقة الرئيس بالرغم من تعدد مساوئه واهمها الاحتباس الحراري. لذا جاء ما يبرر الاهتمام الكبير بالهيدروجين ليكون طاقة المستقبل، فعندما نتكلم عن الهيدروجين فإننا نتكلم عن مصدر دائم ومتجدد (renewable) ونضيف حيث يوجد الهيدروجين في الطبيعة بشكل مركبات (متحدا مع العناصر الاخرى) بكثرة ومن اهم هذه المركبات هي الماء (H2O) والهيدروكربونات (غاز الميثان CH4، الغاز الطبيعي). للحصول على الهيدروجين يتم أولا باستخلاصه من مصادره وعمليات الاستخلاص هذه تحتاج الى مصدر اولى للطاقة سواء كانت هذه الطاقة (كهربائية - حرارية - ضوئية) ومن هنا نصل الى نتيجة بأن الهيدروجين ليس مصدراً اولياً للطاقة وإنما هو حامل للطاقة (Energy carrier) [1]. حاملات الطاقة تستخدم لنقل وخزن وتوصيل الطاقة بشكل يمكن استخدامه بسهولة وتعد الكهرباء افضل مثال معروف لحاملات الطاقة [2]. تستخدم طاقة الهيدروجين بشكل أساسى في وكالة ناسا (NASA) الفضائية بسبب كفاءة وقدرة طاقته التي تمكنه من إطلاق الصواريخ بسرعة في مهمات استكشاف الفضاء ويستخدم الهيدروجين السائل كمخزون طاقي في مكوك الفضاء والمركبات الفضائية الأخرى في حين تستخدم خلايا وقود الهيدروجين (Hydrogen Fuel Cells) لإنتاج الكهرباء للمنظومة وتزويد افراد الطاقم بالماء النقى [2]. ان كميات الطاقة المختزنة في كيلو غرام واحد من الهيدروجين هي الاكبر من مثيلاتها فطاقة الهيدروجين هي (1-143 MJ Kg) وطاقة البنزين (46.6 MJ Kg⁻¹) أي ان طاقة الهيدروجين تكون ثلاثة اضعاف الطاقة الموجودة في البنزين وهذا يعنى ان السيارة التي تستخدم الهيدروجين كوقود تسير لمسافات أكثر من التي تستخدم البنزين كوقود بنفس الكتلة.



تجرى دراسات مكثقة حالياً لإيجاد طرق بديلة لخزن الهيدروجين في الحالة الصلبة يمكن استخدامها بخلايا الوقود. كدراسة عمر واخرون (2018) [3] المُنفذة بحسابات المبدأ الأول (الأساسية) وبطريقة نظرية الكثافة الدالية باستخدام برنامج (3 Dmol) على وحدة الخلية الكبيرة (1 × 4 × 4) المكونة من 32 ذرة كربون الممتزة بذرة النيوبيوم (Nb)، تاثير طاقة التبادل- الارتباط على تفاعل الكترون-الكترون تمت بتقريب التدرج المعمم (GGA) وبمجموعة الأساس (DNP) ومناطق بريليون عينت على (2 × 10 × 10). بينت نتائج الدراسة مواضع الاستقرار وطاقات الارتباط وسعة خزن الهيدروجين حيث كان الموقع المفضل لامتزاز ذرة النيوبيوم على سطح الغرافين هي فوق مركز الحلقة السداسية للغرافين بطاقة ارتباط (Va 2013) ومعدل طاقة الارتباط لامتزاز جزيء الهيدروجين على جانبي سطح الغرافين (Double side).

دراسة عمر واخرون (2016) [4] المنفذة بحسابات المبدأ الأول وبطريقة نظرية الكثافة الدالية باستخدام برنامج (Dmol³) على وحدة الخلية الكبيرة (1 × 3 × 3) المكونة من 18 ذرة كربون الممتزة بذرة النحاس (Cu)، تاثير طاقة التبادل-الارتباط لتفاعل الالكترونات فسرت بواسطة تقريب الكثافة الموضعي (LDA) واستخدمت مجموعة الأساس (DNP) وعينت مناطق بريليون على (2 × 5 × 5). بينت نتائج الدراسة الموقع المفضل لامتزاز ذرة النحاس وهي جسر بين ذرتي الكربون بطاقة ارتباط (2010) ومعدل طاقة الموضعي (ADN) واستخدمت مجموعة الأساس (DNP) وعينت مناطق بريليون على (2 × 5 × 5). بينت نتائج الدراسة الموقع المفضل لامتزاز ذرة النحاس وهي جسر بين ذرتي الكربون بطاقة ارتباط (200) ومعدل طاقة الارتباط لامتزاز درة النحاس وهي جسر بين ذرتي الكربون بطاقة ارتباط (200) ومعدل طاقة الارتباط لامتزاز جزيء الهيدروجين على سطح الغرافين الممتز بين ذرتي الكربون بطاقة ارتباط (200) ومعدل طاقة الارتباط لامتزاز جزيء الهيدروجين على مطح الغرافين الممتز بخرة النحاس بين ذرتي الكربون بطاقة ارتباط (200) ومعدل طاقة الارتباط لامتزاز جزيء الهيدروجين على مطح الغرافين المعنز

دراسة يي مينغ مي واخرون (2015) [5] أجريت بواسطة حسابات المبدأ الأول (الأساسية) بطريقة نظرية الكثافة الدالية (DFT) من حزمة Vienna ab initio simulation package VASP على وحدة الخلية (1 × 4 × 4) المكونة من 32 ذرة كربون الممتزة بذرة اللنثانوم (La). وصفت طاقة التبادل-الارتباط بين الالكترونات المتفاعلة بتقريب الكثافة الموضعي (LDA) وعينت مناطق بريليون على (1 × 5 × 5). بينت نتائجها الموقع المفضل لامتزاز ذرة (La) على سطح الغرافين النقي فوق مركز الحلقة السداسية للغرافين بطاقة ارتباط (Viene (La)) وعند تطعيم سطح الغرافين بذرة بورون (B) (احدى الحلقات السداسية للغرافين) زادت طاقة الارتباط لذرة (La) لتصبح (4.59 eV). معدل طاقة الارتباط



لجزيء الهيدروجين (H₂) على سطح الغرافين الممتز بذرة (La) والمطعم بذرة (B) بحدود (O.52-0.65 eV) يلاحظ ان ذرة (La) تلعب دروا مهما كوسط لزيادة سعة خزن الهيدروجين.

الغرافين عبارة عن طبقة احادية من ذرات الكربون المترتبة في بعدين (2d) سمكها يعادل قطر ذرة كربون واحدة وبنيتها البلورية سداسية، يتألف الغرافين من ذرات الكربون النقية ذات التهجين (SP²) لمدار (1s orbital) ومدار (2p) ومدار orbital) ومدار (cp) التي تكون مرتبة في شبكة سداسية منتظمة مشابهة لبيوت النحل المتراصة [6].

يهدف البحث الحالي لإجراء دراسة حسابية لكفاءة امتزاز جزيئات الهيدروجين على سطح الغرافين النقي والمطعم بالبورون والمفعل بذرة الليثيوم وحساب معدل طاقة ارتباطها التي تعطي مؤشر على درجة حرارة الانتزاز ولغرض تقليل وقت الحسابات تمت دراسة الامتزاز على وجه واحد فقط لغرض المقارنة مع الدراسات المشابهة.

2. الجزء النظري:

تعتبر معادلة شرودنغر (Schrödinger equation) البنية الرئيسة للفيزياء الكمية والكيمياء النظرية. تم كتابتها من قبل العالم الألماني اروين شرودنغر عام 1925 وصفت لأول مرة الحالة الموجية للإلكترون.

$$\widehat{H}\Psi = E\Psi \tag{1}$$

$$\left[\frac{-\hbar^2}{2m}\nabla^2 + V_{(r)}\right]\Psi_{(r)} = E\Psi_{(r)}$$
⁽²⁾

يمكن حل معادلة شرودنغر للأنظمة التي تحوي الكتروناً واحداً في غلافها الخارجي (ذرة الهيدروجين) اما الأنظمة التي تحوي اكثر من الكترون فانه لا يمكن حلها بدون تقريبات. معادلة شرودنغر لعدد N من الذرات تعطى بالعلاقة الاتية [7]:

$$\widehat{H}\Psi = E\Psi \tag{1}$$

المؤثر الهاملتوني (Hamiltonian Operator \widehat{H}) للنواة والالكترون يمكن كتابته :

$$\widehat{H} = \widehat{T}_n + \widehat{T}_e + \widehat{V}_{en} + \widehat{V}_{ee} + \widehat{V}_{nn}$$
(3)



حيث ان:

(4)

- : مؤثر الطاقة الحركية للنواة. \widehat{T}_n
- . مؤثر الطاقة الحركية للإلكترون \widehat{T}_{e}

: مؤثر التأثير المتبادل بين الالكترون والنواة. $\widehat{V}_{
m en}$

: مؤثر التأثير المتبادل بين الكترون–الكترون. $\widehat{\mathsf{V}}_{\mathrm{ee}}$

: مؤثر التأثير المتبادل بين نواة-نواة. \widehat{V}_{nn}

تقريب بورن – اوبنهايمر يأخذ الاختلاف الكبير في الكثل (فرق الكتل) بين النواة والالكترون حيث تكون النواة اثقل بـ 1800 مرة من الالكترون، من هذا المنطلق يمكن اعتبار النواة ثابتة بالنسبة للإلكترون (În = O) وطاقة الجهد (Potential energy) لنواة-نواة تعتبر ثابتة [8,7].

المجمل الكلي للمؤثر الهاملتوني يخفض الى الهاملتون الالكتروني (electronic Hamiltonian):

$$\widehat{H}_{elec} = \widehat{T}_{e} + \widehat{V}_{en} + \widehat{V}_{ee}$$

لا يمكن حل المعادلات انفاً بالطرق الرياضية المعروفة لذلك تستخدم عدة نظريات لحلها كنظرية الكثافة الدالية (المستخدمة في بحثنا) وهارتري- فوك (Hartree-Fock).

نظرية الكثافة الدالية تستخدم للتحقق من التركيب الالكتروني (حساب المستوى الأرضي) لنظام متعدد الجسيمات وفي تفسير الخصائص الفيزيائية للمواد وحساب بنية حزم الطاقة وحساب طاقة ربط الجزيء. ان دراسة أنظمة الجزيئات تزداد تعقيدا بازدياد عدد الذرات كالبروتينات وانابيب الكربون النانوية، فطريقة هارتري –فوك تعتمد على دالة الموجة لحساب البنية الالكترونية لنظام معقد مكون من عدد N من الذرات بينما في نظرية الكثافة الدالية الفكرة الأساسية تعتمد على استبدال دالة الموجة بالكثافة الالكترونية (n) معقد مكون من عدد N من الذرات بينما في نظرية الكثافة الدالية الفكرة الأساسية تعتمد على استبدال هذا تم اختيار اسم نظرية الكثافة الالكترونية الدالية الدالية في المربعة عالم معقد مكون من عدد N من الذرات بينما في نظرية الكثافة الدالية الفكرة الأساسية تعتمد على استبدال



بالكثافة الالكترونية هو تحويل مسألة النظام المتعدد الجسيمات الى مسألة أحادية المتمثلة بالكثافة الالكترونية التي يمكن حسابها بثلاثة متغيرات فقط اي تقليل عدد المتغيرات الداخلة في الحساب.

3. الحسابات:

تم في البحث الحالي استخدام حسابات المبدأ الأول (الأساسية) (first principle calculation) بطريقة نظرية الكثلفة الدالية (DFT) المدمج في برنامج (Dmol3) على وحدت الخلية الكبيرة (DFT) المدمج في برنامج (adsorbed) على وحدت الخلية الكبيرة (doped graphene) (R) والممتز (adsorbed) بذرة النورون (B) والممتز (Geometry optimization) بذرة النيثيم (Li). شملت مراحل الحسابات التي أجريت على هذه النماذج تهيئة البنية الفراغية ((Li). شملت مراحل الحسابات التي ألحريت المحادة على النماذي النماذي وطاقة الارتباط (Binding energy) وتوزيع الشحنات.

(H₂) تم وصف طاقة التبادل−الارتباط (exchange-correlation energy) بين الكترونات جزيء الهيدروجين (H₂) وسطح الغرافين بطريقة نظرية الكثافة الدالية (DFT) بتقريبين اساسين هما تقريب الكثافة الموضعي (local density) وسطح الغرافين بطريقة نظرية الكثافة الدالية (DFT) بتقريبين اساسين هما تقريب الكثافة الموضعي (local density) وسطح الغرافين بطريقة نظرية الكثافة الدالية (GGA) بتقريبين اساسين هما تقريب (LDA) يعد وصف تأثير التبادل- الارتباط بواسطة تقريب (LDA) أفضل من تقريب (GGA) كون النتائج بتقريب (LDA) تبين توافق مقبول مع النتائج العملية

فدراسة الهام بهشتي واخرون (2011) [11] بينت ان قيم طاقة الارتباط المحسوبة بتقريب (LDA) تكون اعلى بينما تكون القيم المحسوبة بتقريب (GGA) تكون ادنى مقارنة بالقيم العملية ووثقتها الدراسة بمقارنة النتائج مع نتائج حساب نظرية اضطراب مولر –بليست (GGA) تكون ادنى مقارنة بالقيم العملية ووثقتها الدراسة بمقارنة النتائج مع نتائج حساب فوك لتحسين دقتها بأضافة تأثير التبادل– الارتباط للإلكترونات المتفاعلة كونها تعطي نتائج اكثر دقة (على حساب الوقت) وتحاكي بشكل جيد طاقة الارتباط الفيزيائية (قوى فاندرفالز) التي تحدث عند امتزاز جزيء الهيدروجين على سطح الغرافين. بينت نتائج هذه الدراسة ان قيم الطاقة والبنية بحسابات (LDA) تكون مقاربة جدا مع نتائج (MP2). عندما تتداخل (overlap) كثافة الالكترون (electron densities) لجزيء الهيدروجين (دالية بالتبادل–الارتباط (ويافين بشكل ضعيف، فان دالية كثافة الالكترون (electron densities) لجزيء الهيدروجين (H₂) وسطح الغرافين بشكل ضعيف، فان دالية



(LDA) وهكذا فان الزيادة (overestimates) في قيم طاقة الارتباط المحسوبة بتقريب (LDA) يمكن تعويضها بأهمال تفاعل فاندرفالز [12].

تم تطبيق الشروط الحدود الدورية (periodic boundary condition) على وحدة الخلية الكبيرة (1 × 3 × 3) المكونة من 18 ذرة كربون وثوابت الشبيكة (lattice parameters) كانت (a = b = 7.37 Å) حيث (a,b) تمثل المسافة على سطح الخلية و (c = 30.0 Å) لتقليل تفاعل الطبقات المتداخلة حيث (c) تمثل البعد بين الطبقتين.

(basis set) استنادا لما تم ذكره انفاً، تم استخدام تقريب الكثافة الموضعي (LDA) في حساباتنا ومجموعة الأساس (basis set) استنادا لما تم ذكره انفاً، تم استخدام تقريب الكثافة الموضعي (Double numerical plus polarization DNP) والتي تعطي دقة عالية في الحسابات [4]. للحصول على دقة مناسبة فقد استخدمت قيم سماحية التقارب (convergence tolerance) للطاقة الكلية (1.0×10^{-6} Ha) لغرض انهاء الحسابات وعينت مناطق بريليون (Brillion zone) على ($1 \times 2 \times 2$) لجميع الخلايا المدروسة.

3.1 امتزاز ذرة الليثيوم (Li) على سطح الغرافين:

أجريت الحسابات بتطبيق الشروط الحدودية الدورية على وحدة الخلية الكبيرة (1 × 3 × 3) المكونة من 18 ذرة كربون وثوابت الشبيكة كانت (a = b = 7.37 Å) مع نطاق فراغي (c = 30.0 Å) كربون وثوابت الشبيكة كانت (a = b = 7.37 Å) مع نطاق فراغي (c = 30.0 Å) لتقليل تفاعل الطبقات المتداخلة كما موضح في الشكل (1 b).



شكل (a l): وحدة الخلية (1 × 3 × 3)، (1 b): النطاق الفراغي بين طبقتي الغرافين.

هناك ثلاثة مواقع (site) محتملة لامتزاز ذرة الليثيوم على سطح الغرافين كما موضح في الشكل 2 وهي:



- فوق مركز الحلقة السداسية للغرافين (Hole H).
 - فوق الاصرة بين ذرتي الكربون (Bridge B).
 - فوق ذرة الكربون مباشرة (Top T).



شكل 2: مواقع الامتزاز المحتملة لذرة الليثيوم.

تم حساب طاقة الارتباط (binding energy) لامتزاز ذرة الليثيوم على سطح الغرافين بالعلاقة الاتية [4]:

 $E_{b} = \frac{-[E_{graphene+metal} - (E_{graphene+nE_{metal}})]}{n}$

حيث ان:

(1)

Egraphene+metal: الطاقة الكلية للنظام مع عدد n من ذرات الليثيوم التي تمتز على سطح الغرافين.

Egraphene: الطاقة الكلية لسطح الغرافين.

E_{metal}: الطاقة الكلية لذرة الليثيوم.

3.2 امتزاز جزيء الهيدروجين (H₂) على سطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم (Li):

أجريت تهيئة البنية الفراغية (geometry optimization) وفق الشروط الحدودية المذكورة انفاً لامتزاز جزيئات الهيدروجين (H2) على سطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم بإضافة جزيء هيدروجين واحد كل مرة وتهيئتها وحساب طاقة ارتباطها وفق العلاقة الاتية [13]:

$$E_{bH_2} = -\left[E_{graphene+metal+mH_2} - E_{H_2} - E_{graphene+metal+(m-1)H_2}\right]$$
(2)

وحساب معدل طاقة الارتباط وفق العلاقة الاتية [13]:

$$E_{\text{baver}} = \frac{-\left[E_{\text{graphene+metal}+mH_2} - \left(E_{\text{graphene+metal}} + mE_{\text{H}_2}\right)\right]}{m}$$
(3)

حيث ان:

Egraphene+metal+mH₂: الطاقة الكلية لسطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم مع عدد (m) من جزيء الهيدروجين. Egraphene+metal+(m-1)H₂: الطاقة الكلية لسطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم مع عدد (m-1) من جزيء الهيدروجين. الهيدروجين.

Egraphene+metal: الطاقة الكلية لسطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم.

 (H_2) الطاقة الكلية لجزيء الهيدروجين: E_{H_2}

تم حساب النسبة المئوية لخزن الهيدروجين على سطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم وفق العلاقة الاتية [14]:

$$H_{2}(wt\%) = \left[\frac{M_{H_{2}}}{M_{H_{2}} + M_{c} + M_{m}}\right] \times 100\%$$
(4)

حيث ان:

. تمثل كتلة جزيء (H₂) الكلية الممتزة على سطح الغرافين $M_{
m H_2}$

: تشير لكتلة الغرافين (وحدة الخلية $1 \times 3 \times 3$).

M_m: تمثل كتلة الذرة الممتزة (ذرة الليثيوم Li).

4. النتائج والمناقشة :

4.1 امتزاز ذرة الليثيوم (Li) على سطح الغرافين:

بعد اجراء تهيئة البنية الفراغية للمواقع الثلاث المحتملة والموضحة في الشكل 2 وجد ان الموقع المفضل (favorite)

(site) لامتزاز ذرة الليثيوم هي فوق مركز الحلقة السداسية للغرافين (H). فعند تهيئة ذرة الليثيوم على الموقع (B) فوق



(H) الاصرة بين ذرتي الكربون والموقع (T) فوق ذرة الكربون مباشرة انزاحت ذرة الليثيوم خلال عملية التهيئة الى الموقع (H) فوق مركز الحلقة السداسية وهذا يدل انه الموقع المفضل والأكثر استقراراً وهذا يتفق مع ما وجد في دراسة [15]، كما موضح بالشكل 3. ان طاقة الارتباط المحسوبة وفق العلاقة (1) لذرة الليثيوم الممتزة على سطح الغرافين (eV) مقاربة مع ما وجد في دراسة [16] التي كانت (eV) على نفس وحدة الخلية (1 × 3 × 8).



شكل 3: مواقع الامتزاز قبل وبعد تهيئة ذرة الليثيوم (اللون البنفسجي) على سطح الغرافين (اللون الرصاصي).

ان ذرات المواد الممتزة على سطح الغرافين تكون وسط فعال في زيادة سعة خزن الهيدروجين. ولكن، احد اهم عيوبها هي ان ذرات هذه المواد تتجمع على شكل عناقيد (clusters) عندما تكون تراكيزها عالية وذلك بسبب طاقة التلاصق

الكبيرة (cohesive energy) التي تمتلكها والتي تعمل بشكل كبير على خفض (reduce) امتصاص سطح الغرافين للهيدروجين [17]. يمكن ان تتجمع ذرات هذه المواد على شكل عناقيد اذا كانت قريبة من بعضها او طاقة تلاصقها (cohesive energy) اكبر من طاقة ارتباطها (binding energy) على سطح الغرافين، ففي ذرة الليثيوم (Li) طاقة التلاصق العملية (1.63 eV) والنظرية (1.81 eV) [18] وعند مقارنتها بطاقة ارتباط حساباتنا (2.32 eV) يتضح لنا ان ذرة الليثيوم لا تتجمع على شكل عناقيد بهذه النسبة خلال عملية انتزاز (desorption) الهيدروجين.

شكل 4: قيم شحنات ذرات الكربون (اللون الرصاصى) القريبة من ذرة الليثيوم (اللون البنفسجى).

تم الحصول على شحنات ذرات الكربون وذرة الليثيوم بواسطة تحليل موليكان (Mulikan analysis)، كما موضح في الشكل 4. ان ذرة الليثيوم الممتزة على سطح الغرافين شحنتها موجبة (0.44) وذرات الكربون القريبة منها شحناتها السالبة محصورة بين (0.028–0.028). بسبب انتقال الالكترونات من الشحنة الموجبة لذرة الليثيوم الى الشحنة السالبة لطبقة الغرافين فانه ينتج عن ذلك تولد مجال كهربائي يقلل من تجمع ذرات الليثيوم على شكل عناقيد [16].

4.2 امتزاز جزيء الهيدروجين (H₂) على سطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم (Li):

أجريت تهيئة البنية الفراغية وفق الشروط الحدودية المذكورة انفاً لامتزاز جزيئات الهيدروجين (H₂) على سطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم بإضافة جزيء هيدروجين واحد كل مرة وتهيئتها وحساب طاقة ارتباطها من العلاقة (2) ومعدل طاقة الارتباط من العلاقة (3).

E _{baver} (eV)	E _{bH2} (eV)	d _{H2} -c (Å)	d _{H2-Li} (Å)	d _{Li-c} (Å)	عدد H ₂ الممتز
0.349	0.349	2.41	2.06	2.19	1
0.342	0.336	2.42	2.09	2.20	2
0.325	0.290	2.43	2.10	2.21	3
0.308	0.259	2.69	2.47	2.23	4
0.278	0.159	4.80	2.94	2.26	5
0.256	0.142	3.96	4.25	2.26	6
0.251	0.226	2.61	3.76	2.27	7
0.244	0.191	2.63	3.39	2.25	8

جدول 1: المسافة وقيم طاقة الارتباط المحسوبة عند امتزاز جزيئات H₂ على سطح غرافين ممتز بذرة Li.

حيث ان:

d_{Li-c}: بعد ذرة الليثيوم (Li) عن اقرب ذرة كربون (C).

H₂) بعد جزيء (H₂) عن ذرة الليثيوم (H₂).

d_{H2-c}: بعد جزيء (H₂) عن اقرب ذرة كربون (C).

(Li) طاقة ارتباط جزيء الهيدروجين (H_2) على سطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم E_{bH_2}

Ebaver: معدل طاقة الارتباط لامتزاز جزيء (H2) على سطح الغرافين الممتز بذرة (Li).

Kirkuk University Journal /Scientific Studies (KUJSS)

شكل 5: امتزاز (adsorption) جزيء H₂ (اللون الأبيض) على سطح الغرافين (اللون الرصاصي) الممتز بذرة Li

(اللون البنفسجي)

يلاحظ من الشكل (a 5) ان اول جزي، (H₂) تم امتزازه استقر على الموقع (B) فوق الاصرة بين ذرتي الكريون وكانت المسافة بين ذرتي الهيدروجين قبل التهيئة ($H_{2} = 0.74$ Å) المطابقة للنتائج العملية [21] ازدادت قليلا لتكون ($H_{-H} = 0.76$ Å) وعند إضافة جزي، (H₂) ثاني واجراء التهيئة وجد ان جزي، (H₂) الثاني استقر ايضاً على الموقع (B) كما موضح في الشكل (d 5) وعند إضافة جزي، (H₂) الثالث واجراء تهيئة البنية الفراغية وجد انه استقر على جانب الموقع (B) كما موضح في الشكل (d 5) وعند إضافة جزي، (H₂) الثالث واجراء تهيئة البنية الفراغية وجد انه استقر على جانب الموقع (B) كما موضح في الشكل (d 5) وعند إضافة جزي، (H₂) الرابع واجراء تهيئة البنية الفراغية وجد انه على جانب الموقع (B) كما موضح في الشكل (c 5) وبإضافة جزي، (H₂) الرابع واجراء تهيئة البنية الفراغية وجد انه استقر على الموقع (H) فوق مركز الحلقة السداسية للغرافين كما موضح في الشكل (b 5) وبإضافة جزي، (L₂) الخامس واجراء تهيئة البنية الفراغية وجد انه استقر على الموقع (H) كما موضح في الشكل (b 5) وبإضافة جزي، (L₂) الخامس (H₂) تهيئة البنية الفراغية وجد انه استقر على الموقع (H) كما موضح في الشكل (b 5) وبإضافة جزي، (L₂) الخامس مالسدس واجراء تهيئة البنية الفراغية وجد انه استقر على الموقع (H) كما موضح في الشكل (h 5) وبإضافة جزي، (L₂) وعند إضافة مرتي، (H₂) وعند إضافة (H₂) موند إسافة (H₂) المامس واجراء تهيئة البنية الفراغية لوحظ انهما استقرا بالقرب من الموقع (B) كما موضح في الشكلين (g 5) و (h 5). يلاحظ من الجدول (1) ان العلاقة بين معدل طاقة الارتباط مع عدد جزيئات ((H₂) كما موضح في الشكلين (g 5) و (h 5). يلاحظ من الجدول (1) ان العلاقة بين معدل طاقة الارتباط مع عدد جزيئات ((H₂) كما موضح في الشكلين (g 5) و (h 5). يلاحظ من الجدول (1) ان العلاقة بين معدل طاقة الارتباط مع عدد جزيئات ((H₂) كما موضح في الشكلين (g 5). ولاحظ من الجدول (1) ان العلاقة الارتباط وهذا ينعق مع دراسات

الشكل 6: مخطط العلاقة بين عدد جزيئات الهيدروجين الممتزة ومعدل طاقة الارتباط.

ان معدل طاقة ارتباط امتزاز جزيئات الهيدروجين (H₂) يجب ان تكون بين (V ev.) (المحصورة بين (under ambient condition) الامتزازين الفيزيائي والكيميائي) لحدوث عملية الامتزاز والانتزاز تحت شروط مقبولة (under ambient condition) الامتزازين الفيزيائي والكيميائي) لحدوث عملية الامتزاز والانتزاز تحت شروط مقبولة (noder ambient condition) وجد ان [20] وان قيم طاقة الارتباط المحسوبة لدينا مقاربة مع دراسة [16] وضمن المدى المرغوب (V ev.). وجد ان نسبة خزن الهيدروجين على سطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم لدينا كانت (6.74 wt.) وهي اكبر من دراسة [16] التي نسبة خزن الهيدروجين على سطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم لدينا كانت (6.74 wt.) وهي اكبر من دراسة [16] التي كانت (8.74 wt.) وهي اكبر من دراسة [16] التي نسبة خزن الهيدروجين على سطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم لدينا كانت (10.74 wt.) وهي اكبر من دراسة [16] التي نسبة خزن الهيدروجين على سطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم لدينا كانت (8.74 wt.) وهي اكبر من دراسة [16] التي نسبة خزن الهيدروجين على سطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم لدينا كانت (10.74 wt.) وهي اكبر من دراسة [16] التي نسبة خزن الهيدروجين على سطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم لدينا كانت (10.74 wt.) ولامت (10.74 wt.) والسبب في ذلك يعود الى عدد امتزاز جزيء 10.74 wt.) والسبب في نك يعود الى عدد امتزاز جزيء 10.74 wt. (10.74 wt.) والسبب في نك يعود الى عدد امتزاز جزيء 10.74 wt.) والسبب في نك يعود الى عدد امتزاز جزيء 10.74 wt.) والسبب في نكان العدد الكي لامتزاز جزيء 10.74 wt.) الهيدروجين على سطح الغرافين الممتز بذرة الليثيوم هي خمس جزيئات (10.74 wt.) المحددة من قبل قسم الطاقة (10.74 wt.) المحددة من قبل قسم الطاقة (10.74 wt.) والصد (10.74 wt.) والمحددة من قبل قسم الطاقة (10.74 wt.) والمحد المحد المتزار المحد المح المحد المح

4.3 امتزاز ذرة الليثيوم (Li) على سطح الغرافين المطعم بذرة البورون (B):

طبقت الشروط الحدودية الدورية المذكورة انفاً على وحدة الخلية الكبيرة (1 × 3 × 3) وبعد اجراء تهيئة البنية الفراغية تم حساب طول اصرة (C-C) فكانت ($d_{c-c} = 1.42$ Å) وعند استبدال ذرة الكربون بذرة بورون واجراء تهيئة الفراغية تم دساب طول اصرة (C-C) فكانت ($d_{c-b} = 1.47$ Å)، كما موضح في الشكل 7.

شكل 7: a) طول اصرة C-C (الكربون اللون الرصاصي) و B-C (البورون اللون الوردي الفاتح)

b) امتزاز ذرة الليثيوم (اللون البنفسجي) على سطح الغرافين المطعم بذرة البورون.

أجريت تهيئة البنية الفراغية لحساب اقل طاقة ممكنة لامتزاز ذرة الليثيوم (Li) على سطح الغرافين المطعم بذرة البورون. حُسِبت طاقة الارتباط من العلاقة (1) فكانت (2.68 eV) أي ازدادت تقريباً بمقدار (2.3 eV) عند مقارنتها بطاقة الارتباط على سطح الغرافين النقي (pristine graphene) (2.32 eV). يتضح ان تطعيم ذرة البورون يزيد من استقراريه السطح وطاقة الارتباط فبعض ذرات المواد لها طاقة تلاصق كبيرة لذا فان الزيادة في طاقة الارتباط الناتجة من التطعم بذرة التقريبية معان (يا معان المعام بذرة على معلم من العلاقي (يا معان المعام) (pristine graphene) (يا معان المعان النقي المعان المعان المعان (يا معان المعان المعان المعان المعان المعان المعان المعان المعان المعان ال

4.4 امتزاز (H₂) على سطح الغرافين المطعم بذرة (B) والممتز بذرة (Li):

أجريت تهيئة البنية الفراغية بنفس الشروط الحدودية المذكورة انفاً لامتزاز جزيئات الهيدروجين (H₂) على سطح الغرافين المطعم بذرة البورون والممتز بذرة الليثيوم بإضافة جزيء هيدروجين واحد كل مرة وتهيئتها وحساب طاقة ارتباطها من العلاقة (2) وحساب معدل طاقة الارتباط من العلاقة (3)، كما موضح بالجدول 2.

E _{baver} (eV)	E_{bH_2} (eV)	d _{H2} -c (Å)	d _{H2} -Li (Å)	d _{Li-c} (Å)	عدد H ₂ الممتز
0.328	0.328	2.43	2.07	2.18	1
0.319	0.309	2.45	2.00	2.20	2
0.304	0.276	3.20	2.11	2.24	3
0.289	0.242	2.74	2.45	2.25	4
0.262	0.157	4.89	3.04	2.25	5
0.244	0.151	4.03	3.82	2.27	6
0.238	0.200	2.61	3.83	2.25	7
0.232	0.196	2.50	2.47	2.25	8

جدول 2: المسافة وقيم طاقة الارتباط المحسوبة عند امتزاز جزيئات H₂ على سطح غرافين مطعم بذرة B وممتز بذرة Li

حيث ان:

d_{Li-c}: بعد ذرة الليثيوم (Li) عن اقرب ذرة كربون (C).

d_{H2}-Li): بعد جزيء (H₂) عن ذرة الليثيوم (Li).

d_{H2}-c): بعد جزىء (H₂) عن اقرب ذرة كربون (C).

EbH2: طاقة ارتباط جزيء الهيدروجين (H2) على سطح الغرافين المطعم بذرة B والممتز بذرة Li.

E_{baver}: معدل طاقة الارتباط لامتزاز (H₂) على سطح الغرافين المطعم بذرة B والممتز بذرة Li.

شكل 8: امتزاز جزيئات H₂ (اللون الأبيض) على سطح الغرافين (اللون الرصاصي) المطعم بذر B (اللون الوردي الفاتح)

والممتز بذرة Li (اللون البنفسجي)

يلاحظ من الشكل 8 ان جزيئات (H2) الممتزة على سطح الغرافين المطعم بذرة البورون اتخذت نفس السلوك الذي على سطح الغرافين النقي (الغير مطعم) فعند اضافة جزيء (H2) الأول وبعد اجراء تهيئة البنية الفراغية عليه استقر على الموقع (B) فوق الأصرة بين ذرتي الكربون وكانت المسافة بين ذرتي الهيدروجين قبل اجراء التهيئة (Å (H2) فوق الأصرة بين ذرتي الكربون وكانت المسافة بين ذرتي الهيدروجين قبل اجراء التهيئة (Å (H2) فوق الأصرة بين ذرتي الكربون وكانت المسافة بين ذرتي الهيدروجين قبل اجراء التهيئة (Å (H2) فوق الأصرة بين ذرتي الكربون وكانت المسافة بين ذرتي الهيدروجين قبل اجراء التهيئة (Å (H2) فوق الأصرة بين ذرتي الكربون وكانت المسافة بين ذرتي الهيدروجين قبل اجراء التهيئة (Å (H2) فوجد امتزاز جزيء (2) الثاني واجراء تهيئة البنية الفراغية استقر ايضاً على الموقع (B) كما موضح في الشكل (Å 8) وعند إضافة جزيء (2) الثالث وبعد اجراء تهيئة البنية الفراغية وجد انه استقر على جانب الموقع (B) كما موضح في الشكل (٤ 8). بعد أجراء الثالث وبعد اجراء تهيئة البنية الفراغية وجد انه استقر على جانب الموقع (B) كما موضح في الشكل (٤ 8). بعد أجراء تهيئة البنية الفراغية لجزيء (H2) الرابع ومن ثم بعدها لجزيء (H2) الخامس وجد ان كلاهما استقرى على الموقع (H) فوق مركز الحلقة السداسية للغرافين كما موضح في الشكل (b 8) و (e 8). عند إضافة جزيء (2) السادس واجراء تهيئة البنية الفراغية وجد انه استقر على الموقع (B) كما موضح في الشكل (f 9) وعند إضافة جزيء (2) السادس واجراء تهيئة البنية الفراغية وجد انه استقر على الموقع (B) كما موضح في الشكل (g 8) وعند إضافة جزيء (H2) المام وبعد اجراء تهيئة البنية الفراغية وجد انه استقر بالقرب من الموقع (B) كما موضح في الشكل (g 8) وعند إضافة جزيء (2) التامن وبعد اجراء تهيئة البنية الفراغية وجد انه استقر بالقرب من الموقع (B) كما موضح في الشكل (g 8) وعند إضافة جزيء (2) السادس واجراء تهيئة البنية الفراغية وجد انه استقر بالقرب من الموقع (B) كما موضح في الشكل (h 8). ان تطعيم ذرة واجراء تهيئة البنيو الغراغية وجد انه استقر بالقرب من الموقع (B) كما موضح في الشكل (h 8). ان تطعيم ذرة التامن وبعد اجراء تهيئة البنية الفراغية وجد انه استقر القرب من الموقع (B) كما موضح في الشكل (h 8). ان تطعيم ذرة الورون داخل الحلقة المداسية للغرافين يحمن امتزاز جزيء (H2) حيث يلا

يلاحظ من الجدول (2) ان علاقة معدل طاقة الارتباط مع عدد جزيئات (H₂) الممتزة على سطح الغرافين المطعم بذرة البورون عكسية فعند زيادة عدد جزيئات (H₂) يقل معدل طاقة الارتباط، كما موضح في الشكل (9).

الشكل 9: مخطط العلاقة بين عدد جزيئات الهيدروجين الممتزة ومعدل طاقة الارتباط.

ان معدل طاقة الارتباط لامتزاز جزيئات الهيدروجين (H₂) على سطح الغرافين المطعم بذرة البورون والممتز بذرة الليثيوم محصورة بالمدى (O.2-0.3 eV) وهي ضمن المدى المرغوب (H2-0.3). نسبة خزن الهيدروجين على سطح الغرافين المطعم بذرة البورون والممتز بذرة الليثيوم التي تم حسابها من العلاقة (4) كانت بنسبة (%6.67 wt.) وهي بذلك تحقق معيار السعة الوزنية النهائية (%6.5 wt.) المحددة من قبل قسم الطاقة (DOE).

5. الاستنتاجات:

باستخدام نظرية الكثافة الدالية من برنامج (Dmol3) وبتقريب الكثافة الموضعي (LDA) ومجموعة الأساس (DNP) وبتعيين مناطق بريليون على (1 × 2 × 2) لوحدة الخلية الكبيرة (1 × 3 × 3)، قمنا بدراسة امتزاز جزيئات الهيدروجين على سطح الغرافين النقي والمطعم بذرة البورون والممتز بذرة الليثيوم وحساب طاقة الارتباط لكل جزي هيدروجين على سطح الغرافين النقي والمطعم بذرة البورون والممتز بذرة الليثيوم وحساب طاقة الارتباط لكل جزي هيدروجين ومعدل طاقة الارتباط والشحنات وإيجاد معيار السعة الوزنية ومقارنتها مع المعيار المحدد من قبل قسم الطاقة هيدروجين ومعدل طاقة الارتباط والشحنات وإيجاد معيار السعة الوزنية ومقارنتها مع المعيار المحدد من قبل قسم الطاقة (DOP). ان معدل طاقة الارتباط لجزيئات الهيدروجين الممتزة على سطح الغرافين والممتز بذرة الليثيوم كانت بالمدى (DOE). ان معدل طاقة الارتباط لجزيئات الهيدروجين الممتزة على سطح الغرافين والممتز بذرة الليثيوم كانت بالمدى ولاحد من قبل قسم الطاقة (DOP). ان معدل طاقة الارتباط لجزيئات الهيدروجين الممتزة على سطح الغرافين والممتز بذرة الليثيوم كانت بالمدى ولاحد من قبل قسم الطاقة (DOE). ان معدل طاقة الارتباط لجزيئات الهيدروجين الممتزة على سطح الغرافين والممتز بذرة الليثيوم كانت بالمدى ولاحد ولاحد المعد المعنوبي الممتزة على مطح الغرافين والممتز بذرة الليثيوم كانت بالمدى ولاحد ولاحد ولاحد ولاحد المعنوبي الممتزة على مطح الغرافين المعتر بذرة اليثيوم كانت بالمدى على مطح الغرافين المعتز بذرة البورون والممتز بذرة الليثيوم كانت ضمن (No 2020–0.200) وكلتاهما ضمن المدى المرغوب (No 2000) لحدوث والممتز بذرة الليثيوم كانت ضمن (No 2000) وكلتاهما ضمن المدى المدى المرغوب (No 2000) لحدوث والممتز بذرة الليثيوم كانت ضمن (No 2000) وكلتاهما ضمن المدى المدى المرغوب (No 2000) ولحدوث والممتز بذرة الهيدروجين. على سطح الغرافين المعام ولامل مالي والممتز بذرة المود (No 2000) لحدوث والممتز بذرة الليثيوم كانت ضمن (No 2000) وكلتاهما ضمن المدى المرغوب (No 2000) وكلوث والمتز بذرة الليثيوم كانت ضمن (No 2000) وكلتو الهيدروجين على سطح الغرافين الممتز بذرة المود والمن مال والفتل مالي مالي والمتزاز والانتزاز الهيدروجين. المتزاز الهيدروجين على سطح الغرافين الممتز بذرات الموا مالي مالي والمل مال والمل مالم مال مالي والمن الممتز بذرة الليثوم والمل م

امتزازه على سطح الغرافين النقي (الغير ممتز بأي ذرة) كون معدل قيمة طاقة الارتباط لجزيئات الهيدروجين الممتزة على سطح الغرافين النقي (الغير ممتز بأي ذرة) ليست ضمن المدى المرغوب (eV 0.8–0.2) وان تطعيم ذرة البورون على سطح الغرافين لوحدة الخلية الكبيرة (1 × 3 × 3) يؤدي الى منع تجمع ذرات المواد (ذرة الليثيوم) على شكل عناقيد على سطح الغرافين وذلك لزيادة طاقة الارتباط بين ذرة الليثيوم وسطح الغرافين المطعم بذرة البورون وتحسين ارتباط جزيئات الهيدروجين الممتزة على المرع الغريفين النقي (الغير ممتز بأي ذرة) ليست ضمن المدى المرغوب (eV الغريفين النقي (الغير ممتز بأي ذرة) ليست ضمن المدى المرغوب (eV وجده الغرافين لوحدة الخلية الكبيرة (1 × 3 × 3) يؤدي الى منع تجمع ذرات المواد (ذرة الليثيوم) على شكل عناقيد على مطح الغرافين وذلك لزيادة طاقة الارتباط بين ذرة الليثيوم وسطح الغرافين المطعم بذرة البورون وتحسين ارتباط جزيئات الهيدروجين مع السطح.

المصادر

- Dr. Saud Yusuf Ayyash, "Alternative Energy Technology", The National Council for Culture, Arts and Literature, Kuwait, 1980. (In Arabic)
- [2] B. Zohuri. "Hydrogen Energy challenges and solutions for a cleaner future", Springer Publisher, USA, (2019).
- [3] Omar Faye and Jerzy A. Szpunar. "An Efficient Way To Suppress the Competition between Adsorption of H₂ and Desorption of nH₂-Nb Complex from Graphene Sheet: A Promising Approach to H₂ Storage". Journal Physical Chemistry, 122, 28506 (2008).
- [4] Omar Faye, Ubong Eduok, Jerzy Szpunar, Barbara Szpunar, Almoustapha Samoura, Aboubaker Beye, "Hydrogen storage on bare Cu atom and Cu-functionalized boron-doped graphene: A first principles study". International Journal of Hydrogen Energy, 42(7), 4233 (2017).
- [5] Yuanyuan Li, Yiming Mi, Gaili Sun. "First Principles DFT Study of Hydrogen Storage on Graphene with La Decoration". Journal of Materials Science and Chemical Engineering, 3(12), 87 (2015).

- [6] Arun Prakash Aranga Raju. "Production and Application of Graphene and its Composites". PhD Thesis, University of Manchester, UK (2015).
- [7] Wolfram Koch, Max C. Holthausen. "A Chemist's Guide to Density Functional Theory". 2nd Ed., Wiley-VCH and John Wiley & Sons, (2001).
- [8] P.W. Atkins and R. S. Friedman. "*Molecular Quantum Mechanics*". 3rd Ed., published in the US by Oxford University Press, (1997).
- [9] Frank Jensen. "Introduction to Computational Chemistry". 2nd Ed., John Wiley & Sons Ltd. (2007).
- [10] Claire Victoria Jane Skipper. "The Kubas Interaction in Transition Metal Based Hydrogen Storage Materials". PhD Thesis. University College London, UK (2013).
- [11] Elham Beheshti, Alireza Nojeh, Peyman Servati. "A first-principles study of calciumdecorated, boron-doped graphene for high capacity hydrogen storage". Carbon 49(5), 1561 (2011).
- [12] I. Cabria, M. J. López, and J. A. Alonso. "Hydrogen storage in pure and Li-doped carbon nanopores: Combined effects of concavity and doping". The Journal of Chemical Physics. 128, 144704 (2008).
- [13] Xiaojing Zhu. "A first-principles study of Calcium decorated on the interlayer of bilayer graphene for high capacity hydrogen storage". 2nd International Symposium on Resource Exploration and Environmental Science. Earth and Environmental Science. 170, (2018).

- [14] C. R. Ramos-Castillo, J. U. Reveles, C. E. Cifuentes-Quintal, R. R. Zope, and R. de Coss. "Hydrogen Storage in Bimetallic Ti-Al Sub Nanoclusters Supported on Graphene". Physical Chemistry Chemical Physics, 19, 21174 (2017).
- [15] C. Ataca, E. Akturk, S. Ciraci, and H. Ustunel. "High-capacity hydrogen storage by metallized graphene". Applied Physics Letters, 93(4), 043123 (2009).
- [16] S. Seenithurai, R. Kodi Pandyan, S. Vinodh Kumar, C. Saranya, M. Mahendran. "Li-decorated double vacancy graphene for hydrogen storage application: A first principles study". International Journal of Hydrogen Energy. 39(21), 11016 (2014).
- [17] Pavel O. Krasnov, Feng Ding, Abhishek K. Singh, and Boris I. Yakobson. "Clustering of Sc on SWNT and Reduction of Hydrogen Uptake: Ab-Initio All-Electron Calculations". The Journal of Physical Chemistry. C, 111 (49), 17977 (2007).
- [18] Sui Peng-Fei, Zhao Yin-Chang, Dai Zhen-Hong, Wang Wei-Tian. "Hydrogen Storage Capacity Study of a Li+Graphene Composite System with Different Charge States". Chinese Physics Letter. 30(10), 107306 (2013).
- [19] John C. Kotz, Paul M. Treichel, Gabriela C. Weaver. "Chemistry & Chemical Reactivity". 6th Ed., Thomson Brooks/Cole. (2006).
- [20] Vatsal Jain and Balasubramanian Kandasubramanian. "Functionalized graphene materials for hydrogen storage". The Journal of Material Science. 55, 1865 (2020).
- [21] Cousins, K.; Zhang, R. "Highly Porous Organic Polymers for Hydrogen Fuel Storage". Polymers, 11, 690 (2019).

Web Site: www.uokirkuk.edu.iq/kujss E-mail: kujss@uokirkuk.edu.iq, kujss.journal@gmail.com