



## INTEGRATION OF MANAGEMENT AND RISK ANALYSIS IN THE CONSTRUCTION

Ali EL Shazly<sup>1,\*</sup>, Rabab Salah Mohamed<sup>2</sup>, Amira Hamdi Abd El-Hamed.<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Professor of Architecture Faculty of Engineering - Fayoum University

<sup>2</sup> Lecturer of Architecture Faculty of Engineering – Fayoum University

<sup>3</sup> Graduate Researcher, Faculty of Engineering, University of Fayoum, Fayoum.

\*Corresponding Author E-mail: Amirahamdi107@gmail.com

Received: 20 March 2021 Accepted: 27 May 2021

### ABSTRACT

The survey aims to incorporate value engineering and risk management to simulate the issue of striking the optimal balance between the competence of job performance, product quality and building and construction projects cost. The survey methodology extrapolates the common components between value engineering and risk management, which is summarized in the structuring of projects administrative system for compatibility and exchange between the various phases alternatives of project design and implementation. The corporation of value engineering and risk management shall be applied to middle-income housing projects, which represents the largest segment of housing policies in Egypt, such as the project (Dar Misr in Obour City), through the use of measurement tools such as questionnaires answered by both the user, the value engineering and risk management team to determine the user's need and the risk factors that the project is exposed to, to extract the unnecessary costs to find effective alternatives to them, and they are assessed through the value indicator including the risk factor and the calculation of added values to prevent the risk of high-risk factors on the project. In order to produce the results of value and risk analysis of the elements that have the greatest impact on the project, where the highest proportions of impact arose in the construction works in which unnecessary costs arose as a result of their dependence on materials whose price changes according to currency change such as steel and cement, and thus leads to delayed arrival of materials and the delay in works implementation. And also arose in the administrative structure as a result of the disturbance of incorporating between the two departments, the impact of this on the delay of drawings and their change during the work, which led to construction materials wasting, irregularity of production rates, delay in the works implementation period and the increase in the project cost. This shall be taken into account for such types of projects forthcoming.

**Keywords:** value engineering – unnecessary cost – job performance – value index – risk management - qualitative assessment - quantitative assessment – risk factor - severity of risk.

تكاملاً إدارة القيمة وتحليل المخاطر بمشروعات التشييد والبناء

تكامل إدارة القيمة وتحليل المخاطر بمشروعات التشييد والبناء .  
**علي عصام الشاذلي<sup>1\*</sup>**، رباب صلاح محمد<sup>2</sup>، أميرة حمدي عبد الحميد<sup>3</sup>  
قسم الهندسة المعمارية، كلية الهندسة، جامعة الفيوم، الفيوم، مصر  
قسم الهندسة المعمارية، كلية الهندسة، جامعة الفيوم، الفيوم، مصر  
باحثة دراسات عليا، كلية الهندسة، جامعة الفيوم، الفيوم، مصر  
\*البريد الإلكتروني للباحث الرئيسي: Amirahamdi107@gmail.com

## المخلص

تهدف الدراسة إلى الدمج بين الهندسة القيمة وإدارة المخاطر لمحاكاة إشكالية أفضل توازن بين كفاءة الأداء الوظيفي وجودة المنتج والتكلفة لمشروعات البناء والتشييد. منهجية الدراسة تستنبط العناصر المشتركة بين الهندسة القيمة، وإدارة المخاطر، والتي تتلخص في هيكل النظام الإداري للمشروعات للتوافق والتبادل بين بدائل مختلف مراحل تصميم، وتنفيذ المشروع. ليتم تطبيق الدمج بين الهندسة القيمة وإدارة المخاطر على مشاريع الإسكان الاجتماعي المتوسط، والذي يمثل الشريحة العظمى لسياسات الإسكان في مصر مثل مشروع (دار مصر بمدينة العبور)، من خلال استخدام أدوات قياس مثل استبيانات يجيب عنها كل من المستخدم، وفريق عمل الهندسة القيمة وإدارة المخاطر لتحديد احتياج المستخدم وعوامل الخطر التي يتعرض لها المشروع لاستخلاص عناصر التكلفة غير الضرورية لإيجاد بدائل فعالة لها، ويتم تقييمها من خلال مؤشر القيمة شاملا معامل الخطر. وحساب القيم الإضافية لتجنب وقوع خطر عوامل شديدة الخطورة على المشروع. ليتم الخروج بنواتج التحليل القيمي وتحليل المخاطر للعوامل الأكثر تأثيرا على المشروع حيث ظهرت أعلى نسب تأثير في الأعمال الإنشائية التي ظهر بها عناصر تكلفة غير الضرورية نتيجة اعتمادها على مواد بتغير سعرها نتيجة اعتماده على تغير سعر العملة من حديد تسليح وأسمنت، وبالتالي يؤثر على تأخر وصول المواد، وتأخر مدة تنفيذ الأعمال. وأيضاً ظهرت في الهيكل الإداري نتيجة اضطراب الدمج بين الإدارتين أثر ذلك على تأخر الرسومات وتغييرها أثناء العمل الذي أدى إلى هدر مواد بناء وعدم انتظام معدلات الإنتاج وتأخر في فترة تنفيذ الأعمال وزيادة تكلفة المشروع. وهو ما يجب أخذه في الاعتبار لهذا النوع من المشروعات في المستقبل.

الكلمات الدالة: الهندسة القيمة - التكلفة غير الضرورية- الأداء الوظيفي- مؤشر القيمة - إدارة المخاطر - التقييم النوعي - التقييم الكمي - معامل الخطر- شدة الخطر.

### ١- المقدمة:-

مع التطور المتلاحق في إدارة مشروعات البناء والتشييد وتعدد أساليبها وتعقيدها، لم تعد إدارة المشروعات بتقلها وعملياتها خياراً أمام المؤسسات الاستثمارية للعمل بها بطرق وأساليب ذكية وتكامل العمليات بها يحظى بقبول متزايد في التطبيقات العملية في المشروعات الكبرى والصغرى أيضاً. حيث يهدف البحث إلى دمج الهندسة القيمة مع إدارة المخاطر لتحقيق أفضل توازن بين الوظيفة والجودة والتكلفة لمشاريع التشييد والبناء. حيث تستنبط الدراسة العوامل المشتركة بين الهندسة القيمة وإدارة المخاطر والتي تتلخص في النظام الإداري ليحقق الكفاءة والفاعلية وجودة المخرجات من ناحية وكذلك المرونة، والتكيف مع التغيرات من ناحية أخرى. ويتم تطبيق منهجية التكامل على مشروعات الإسكان المتوسط في مصر حيث أعلى نسبة استثمار في القطاع الحكومي مثل مشروع (دار مصر بمدينة العبور) حيث يتم عمل استبيانات لتحديد احتياجات المستخدم وعوامل الخطر التي يتعرض لها المشروع يجيب عنها كل من المستخدم وفريق القيمة، والمخاطر لتحديد عناصر التكلفة غير الضرورية وعوامل الخطر لإيجاد بدائل فعالة يتم تقييمها بمؤشر القيمة للبدائل شاملا معامل الخطر التي يتعرض له البدائل، للخروج بأفضل بديل والقيم المالية المتوفرة. وحساب القيم الإضافية التي تجنب المخاطر شديدة الخطورة من عركلة عملية سير المشروع ورفع الأداء الوظيفي وجودة المشروع في الوقت المحدد له. مع وضع استراتيجيات لتعامل مع المخاطر. ومن خلال نتائج الاستبيانات تم تحديد نسبة التأثير لكل عنصر تحليلي مقارنة بباقي العناصر على مستوى حاله الدراسة. وتتمثل حزمة العناصر من وجهة نظر الهندسة القيمة وإدارة المخاطر للمشروع.

### ٢- الهندسة القيمة:-

تقنية الهندسة القيمة هي وسيلة حديثة تهتم بثلاثة مواضيع رئيسة هي كفاءة الأداء الوظيفي، وجودة العمل، وتكلفة المنتج، وتستخدم للتغلب على عوائق الجودة والأداء الوظيفي بالإضافة إلى توفير الكثير من الجهد والمال والوقت والحصول على أكثر جودة وإتقاناً. ويتم تحقيق ذلك من خلال عدة مراحل وهي: (مرحلة جمع المعلومات - التحليل الوظيفي-مرحلة التفكير الابتكاري والإبداعي-التقييم واختيار البدائل)<sup>١</sup>.

### ٣- إدارة المخاطر:-

<sup>١</sup> H.M.Harris Jr , Creating value in engineering and construction firm , FMI corporation , New York , 2015

تكامل إدارة القيمة وتحليل المخاطر بمشروعات التشييد والبناء .

هي وضع أنسب سياسة لمواجهة الخسائر المتوقعة بأقل التكاليف الممكنة، وهي تشمل عمليات إجراء تخطيط إدارة المخاطر والتعرف عليها، تحليلها، تخطيط الاستجابة منها، ومتابعة المخاطر في المشروع. فهي عملية منهجية داخل دورة حياة المشروع تهدف إلى تحديد المخاطر وتحليلها والاستجابة لها للحصول على الدرجة القصوى أو المقبولة لإزالتها<sup>٢</sup>. ويتم تحقيق ذلك من خلال عدة مراحل وهي (تعريف وتحديد الخطر - تحليل المخاطر (التحليل النوعي والتحليل الكمي) وضع خطة الاستجابة للخطر - تطبيق الاستجابات للمخاطر - متابعة المخاطر)<sup>٣</sup>.

#### ٤- العوامل المشتركة بين الهندسة القيمة وإدارة المخاطر:

هناك عوامل مشتركة بين كل من المجالين الهندسة القيمة وإدارة المخاطر والتي تحدد أهداف كلا من المجالين وهم (التكلفة- كفاءة الاداء الوظيفي- الجودة).



الشكل (١): عناصر العوامل المشتركة بين الهندسة القيمة وإدارة المخاطر.

#### ٤-١ التكلفة :-

يتعرض المشروع لنوعين من التكلفة هما التكلفة المباشرة والتي تتمثل في تكلفة تنفيذ الأعمال وتكلفة الأرض وإجراءات الهيئات الحكومية والضرائب. وتكلفة غير مباشرة وتتمثل في الربح والمخاطر. وعند تحديد تكلفة الأعمال يتم عمل دراسة اقتصادية للوضع الحالي لأسعار العملة والتي تتأثر بها تكلفة المواد الخام. هناك عدة طرق لحساب تكلفة المشروع ومنها: أولا الطرق التقريبية لتقدير التكلفة: وهي طرق يستخدمها المالك أو من ينوب عنه في مرحلة دراسة الجدوى لتقدير التكلفة لمعرفة الاستمرار في تنفيذ المشروع من عدمه. وكذلك يلجأ إلى المقاول لتحديد تكلفة مقايسة الأعمال لسرعة دخول المناقصة أو إعطاء رد للمالك وهذه الطرق لا تصلح لتكون أساسا لتعاقد أو بناء تكلفة المشروع عليها ومنها) طريقة الوحدة-طريقة وحدة المساحة أو الحجم).

ثانيا الطريقة التفصيلية لتقدير التكلفة: وهي حساب تكلفة المشروع بدقة كافية ليتم التعاقد عليها مع المالك والمقاول. حيث يتم دراسة الرسومات المعمارية والإنشائية ومواصفات بنود الأعمال وزيارة الموقع ويتم تحديد التكلفة وفقا للموارد وزمن تنفيذ الأعمال، فيتم تحديد التكلفة لكل بند من بنود الأعمال حسب الكميات والمساحات بطريقة تفصيلية وحساب التكلفة المباشرة للمشروع وأيضا التكلفة غير المباشرة للمشروع من ربح وتكلفة المخاطر.

#### ٤-٢ كفاءة الأداء الوظيفي :-

يعتبر أولوية تحقيق كفاءة الأداء الوظيفي تكمن في اختيار المكان المناسب لتنفيذ المشروع وقربه من الاحتياجات الأساسية والخدمات التي يحتاجها للمستخدم وكذلك بعيدا عن المخاطر البيئية والطبيعية والمناخية ليحقق نجاح المشروع. ومن خلال استبيان يحدد الوظائف والاحتياجات الأساسية للمستخدم يتم عمل التحليل الوظيفي لها للخروج بعناصر التكلفة غير الضرورية ويتم وضع بدائل لها يتم تقييمها من خلال مؤشر القيمة ومعامل الخطر المؤثر عليه. وبالتالي يتم عمل أعمال التصميم والتنفيذ بالمواصفات والاشتراطات وفقا لاحتياج المستخدم وأسس التصميم والترابط الوظيفي. وأيضا يتم تحديد المخاطر التي يتعرض لها المشروع وفقا لاستبيان يجيب عنه فريق المخاطر والمعنيين بالمشروع، لوضع خطط الاستجابة

<sup>٢</sup> ( Al-Bahar, J and Crandall, K. (1990).“Systematic risk management approach for construction projects”. Journal of Construction Engineering and Management, Vol.116, No.3

<sup>٣</sup> Project Management Institute (Guide to the project Management Body of Knowledge)(Newtown square . Pennsylvania,USA ٢٠١٧ 6thEd)p403:410

<sup>٤</sup> إبراهيم عبد الرشيد، إدارة مشروعات التشييد، دار النشر للجامعات ، الطبعة الأولى القاهرة ٢٠٠١.

تكاملاً إدارة القيمة وتحليل المخاطر بمشروعات التشييد والبناء .  
للمخاطر<sup>٥</sup> والتعامل معها مثل (القبول- المشاركة- التجنب- التصعيد- التخفيف)<sup>٦</sup>. وحساب التكلفة الإضافية لتجنب عالية الخطورة منها.  
كما يمثل عامل الوقت تأثيراً على كفاءة المشروع من خلال تحديد جدول زمني من أعمال التصميم والرسومات الهندسية للمشروع إلى أعمال التنفيذ واستغراق كل بند من وقت لتنفيذه مع مراعاة ارتباط البنود ببعضها البعض.

#### ٤-٣- الجودة:-

تتحقق جودة المشروع من خلال وضع خطة لإدارة المشروع قبل البدء فيه وتحديد مهام وأعمال كل فرد في الفريق لمتابعة تسلسل أعمال التنفيذ وفقاً لجدول زمني لها. وكذلك متابعة خطط الاستجابة للمخاطر وتنفيذها ومراقبتها طول فترة التنفيذ. كما يعني التحسين في الجودة زيادة في وقت تنفيذ بعض المهام المعينة أو اختيار معدات أفضل أو اختيار عمالة مؤهلة فنياً للمهام بحيث يتم الحصول على أفضل جودة بأقل التكلفة في أحسن وقت ممكن باستخدام أساليب المتابعة والتخطيط وبرامج جدولة المشروعات وتوزيع الموارد ومراقبة المصروفات باستخدام برامج الحاسوب التي تساعد كثيراً في هذا المجال. وهناك أعمال الصيانة<sup>٧</sup> التي تعتبر من المؤثرات الأساسية في عملية تشغيل المنشأ وهي المسؤولة عن ضمان حسن الأداء وجودة المنتج وذلك من خلال معرفة العمر الافتراضي للمواد واستخدامها في مكانها الصحيح من خلال الخبرة العملية والبيانات الإحصائية. وهناك أنواع لعملية الصيانة بالمبنى منها:

النوع الأول الصيانة المخططة: هي الصيانة المنظمة والمخطط لتنفيذ مهامها ومراقبة الأعمال، ويتم الأعداد لها من المراحل الأولية للمشروع ومن عملية التصميم حيث تعتمد على العمر الافتراضي للمواد. وتنقسم الصيانة المخططة إلى نوعين وهما (صيانة وقائية- صيانة تصحيحية أو العلاجية المخططة)

النوع الثاني الصيانة غير المخططة: هي مجموعة العمليات التي تتم للإصلاح نتيجة حدوث تلف مفاجئ يؤدي إلى وقوف الآلة الغير مخطط لها. ويندرج تحت الصيانة غير المخططة الصيانة الطارئة أو الإسعافية. ويتم تحديد عناصر الصيانة من خلال التحليل القيمي الوظيفي للاحتياجات ومن خلال أعلى البنود تحقيقاً لنسبة احتياج المستخدم. من خلال تحديد العمر الافتراضي للمواد المستخدمة يتم اختيار بدائل المواد على حسب تكلفة البديل والعمر الافتراضي له والصيانة الدورية له فمثلاً يمكن اختيار بديل ذو تكلفة عالية ولكن عمره الافتراضي كبير أي يحتاج إلى صيانة دورية كل فترات زمنية بعيدة. وفي أساليب التنفيذ<sup>٨</sup> يتم تحديد بدائل مختلفة للتنفيذ واختيار أفضل البدائل من الناحية الفنية والمالية لذلك يحتاج الأمر إلى إدارة مشروع على دراية عالية ومعرفة جيدة بأساليب التنفيذ المختلفة لمثل نوع المشروع. ويعتبر النظام الإنشائي هو المشكل الكبير في المشروعات من حيث التكلفة فهناك نظم إنشائية للمباني العالية ومباني ذات البحور الكبيرة، ونظم إنشاء لمباني ذات حوائط حاملة. ويتم اختيار النظام الإنشائي وفقاً لوظيفة واحتياج كل مشروع بحيث يتم الاختيار المناسب له دون المبالغة في النظام الإنشائي دون جدوى مما يعرضه لهدر في التكلفة و المواد المستخدمة. وهناك نظم الإنشاء التقليدية والحديثة والمنشآت القشرية ونظم المباني العالية<sup>٩</sup>.

#### ٥- منهجية التكامل بين الهندسة القيمية وإدارة المخاطر في مشروعات البناء والتشييد:-

تم استنباط منهج التكامل المقترح الذي يعمل على إثبات أن العامل الرئيس في نجاح تطبيق منهجية التكامل بين الهندسة القيمية وإدارة المخاطر ربط قيمة التكلفة بالأهمية النسبية للاحتياجات المستخدمين وكذلك بعوامل الخطر التي يتعرض لها المشروع مع إخراج عناصر التكلفة غير الضرورية والعمل على حذفها مما يرفع من جودة الأداء الوظيفي للمشروع والحفاظ على العامل الزمني له.

تتكون منهجية التكامل بين الهندسة القيمية وإدارة المخاطر في مشروعات البناء والتشييد من عدة خطوات وهي<sup>١٠</sup>:

الخطوة الأولى: جمع المعلومات بين الفريقين الهندسة القيمية وإدارة المخاطر.

الخطوة الثانية: التحليل الوظيفي للقيمة واستخراج مواطن التكلفة غير الضرورية.

الخطوة الثالثة: التحليل النوعي والكمي للمخاطر.

<sup>٥</sup> PMBOK, (2017) A Guide to the Project Management Body of Knowledge, Project Management Institute, Pennsylvania, USA. <sup>٦</sup> Project Management Institute (Guide to the project Management Body of Knowledge) (Newtown square . Pennsylvania, USA 2017 6thEd) 437:447).

<sup>٧</sup> م/ ياسمين محمد مسعود، (تكامل منهجية الهندسة القيمية وإدارة عمليات الصيانة)، مجلة كلية الهندسة جامعة الفيوم، ٢٠١٠، ص٢٩:٣٥.

<sup>٨</sup> إبراهيم عبد الرشيد، إدارة مشروعات التشييد، دار النشر للجامعات، الطبعة الأولى القاهرة ٢٠٠١ ص٧٥:٥٢.

<sup>٩</sup> Tall Buildings Structural Systems and Aerodynamic Form Mehmet Halis Günel and Hüseyin Emre Ilgin.

<sup>١٠</sup> د/ محمد سعيد مصيلحي، الهندسة القيمية نحو منهج توافقي قيمي للمشروعات الإسكان الحكومي بمصر من خلال التحليل الوظيفي، رسالة الدكتوراه، جامعة القاهرة، ٢٠١٢، ص٤٣:٦٠.

تكمّل إدارة القيمة وتحليل المخاطر بمشروعات التشييد والبناء.

الخطوة الرابعة: وضع البدائل لعناصر التكلفة غير الضرورية.

الخطوة الخامسة: تقييم واختيار البدائل.

الخطوة السادسة: التعامل مع المخاطر شديدة الخطورة.

### ٥-١- الخطوة الأولى: جمع المعلومات بين الفريقين الهندسة القيمة وإدارة المخاطر.

يتم جمع المعلومات من خلال عمل استبيانات يجيب عنها كل من المستخدمين وفريق عمل القيمة والمخاطر، لمعرفة احتياجات المستخدمين للمشروع information phase. ثم تحديد الوزن النسبي لكل الاحتياج من وجهة نظر فرق العمل والمستخدمين. وتحديد العوامل التي قد يتعرض لها المشروع والتي تؤثر على الاحتياج المطلوب بالسلب. لعمل سجل المخاطر risk register.

جدول (١): مستويات احتمالات وتأثيرات المخاطر .

المصدر: كتاب PMBOK 6THED ص ٤٠٨

	التأثير (Impact)		الاحتمال (Probability)	
	القيمة	المعدل	القيمة	المعدل
	0.8	عالي جدا (ع ج)	0.9	عالي جدا (ع ج)
	0.4	عالي (ع)	0.7	عالي (ع)
	0.2	متوسط (م)	0.5	متوسط (م)
	0.1	ضعيف (ض)	0.3	ضعيف (ض)
	0.1	ضعيف جدا (ض ج)	0.1	ضعيف جدا (ض ج)

  

النسبة من 0.1: 0.3 (ضعيف)	
النسبة من 0.4: 0.5 (متوسط)	
النسبة من 0.6: 0.9 (عالي)	

### ٥-٢- الخطوة الثانية: التحليل الوظيفي للقيمة واستخراج موازن التكلفة غير الضرورية.

من خلال نتائج تحليل الاستبيانات من نسب للاحتياجات وكذلك عناصر المخاطر وأثرها واحتماليه حدوثها، هناك عدة خطوات Function analysis وهم:

١- تحليل تكلفة المشروع.

٢- تحديد نسبة تأثير البنود الرئيسية على الاحتياجات.

٣- تحديد نسبة تكلفة احتياجات المستعملين.

٤- مقارنة نسبة تكلفة الاحتياج بوزنه النسبي لدى المستخدم.

### ٥-٣- الخطوة الثالثة: التحليل النوعي والكمي للمخاطر.

يتم تحديد شدة الخطر وهو متوسط حاصل ضرب احتمال حدوث الخطر في مدى تأثيره لكل بند.

جدول (٢): مصفوفة تحديد شدة المخاطر.

المصدر: كتاب PMBOK 6THED ص ٤٠٨ .

	المخاطر (Threats)					الاحتمال (Probability)
	0.72	0.36	0.18	0.09	0.045	
نسبه التحليل الكمي Quantitative	0.72	0.36	0.18	0.09	0.045	0.9
	0.56	0.28	0.14	0.07	0.035	0.7
الاستجابة للمخاطر RISK RESPONSE	0.4	0.2	0.1	0.05	0.025	0.5
	0.24	0.12	0.06	0.03	0.015	0.3
قائمة المراقبة WATCH LIST	0.08	0.04	0.02	0.01	0.005	0.1
	0.8	0.4	0.2	0.1	0.05	التأثير (Impact)

الحالة الأولى (شدة الخطر ٠,٠٠٥ : ٠,٠٤٥): فإذا كانت نسبة متوسط شدة الخطر تقع في منطقة ( قائمة المراقبة) فيتم تكوين فريق عمل مسئول عن هذه المخاطر ويساعد على عدم حدوثها.

الحالة الثانية (شدة الخطر ٠,٠٦ : ٠,١٤): إذا وقع متوسط نسبة شدة الخطر للخطر الواحد في منطقة (الاستجابة للمخاطر) يتم وضع خطة الاستجابة للمخاطر.

الحالة الثالثة (شدة الخطر ٠,١٨ : ٠,٧٢): يتم استخدام التحليل الكمي (Quantitative) للخطر.

يتم جمع التكلفة الإضافية لبنود عوامل الخطر للحالة الثالثة ليتم إضافتها إلى إجمالي تكلفة المشروع لتغطية عدم حدوث المخاطر.

### ٥-٤- الخطوة الرابعة: وضع البدائل لعناصر التكلفة غير الضرورية.

تكاملاً إدارة القيمة وتحليل المخاطر بمشروعات التشييد والبناء .

يتم النظر في مرحلة (تحديد نسبة تكلفة احتياجات المستعملين) في الجدول لأعلى تكلفة للاحتياج ونحدد أعلى تكلفة في الجدول نجدها تكمن في بنود أعمال، ومن خلال مقايسة المشروع ومعرفة نوع وتكلفة كل بند فرعي ويقوم فريق العمل بوضع حلول مبتكرة وبدائل لها تساعد على التخلص من التكلفة غير الضرورية.

#### ٥-٥- الخطوة الخامسة: تقييم واختيار البدائل لعناصر التكلفة غير الضرورية.

يتم تقييم البدائل لاختيار أفضلهم عن طريق عدة خطوات حسابية وهي:

- مؤشر القيمة = تكلفة البند قبل التطوير / تكلفة البند بعد التطوير
- معامل تحسين القيمة<sup>١١</sup> = تكلفة البند قبل التطوير / تكلفة البند بعد التطوير \* معامل الخطر<sup>١٢</sup>
- يتم تحديد المخاطر التي يتعرض لها البديل وتحديد تأثيره واحتمالية حدوثه لتحديد طبيعة الخطر إذا كان فرصة أم تهديد ثم يتم تحديد معامل الخطر وهو يساوي ١ (+) أو (-) لقيمة متوسط تأثير المخاطر للبديل وفقاً لمعامل القيمة).
- يتم تحديد معامل تخفيف الخطر على البديل = مؤشر القيمة \* معامل الخطر.
- معامل الاحتفاظ بالقيمة وتخفيف الخطر = معامل تخفيف الخطر \* value index
- حساب القيمة المتوفرة للبديل وبدائل تطويره = (معامل تخفيف الخطر / معامل الاحتفاظ بالقيمة وتخفيف المخاطر) \* تكلفة المتوفر من البديل.

#### ٥-٦- الخطوة السادسة: التعامل مع المخاطر شديدة الخطورة.

التعامل مع المخاطر شديدة الخطورة التي تقع في منطقة (التحليل الكمي) في الجدول رقم (٢) لحساب التكلفة الإضافية التي تحتاجها لتغطية التعامل مع الخطر ويتم حسابها من خلال جدول يحدد نسبة القيمة المضافة بناء على قيمة شدة الخطر (S) من خلال الحد الأدنى والحد الأقصى .

Add.	Ma
Cost	
2.0%	100'
1.5%	40%

الجدول (٣): جدول تعيين نسبة القيمة الإضافية للتكلفة من خلال شدة الخطر وتكلفة البند.  
المصدر: Project Management Institute (Guide to the project Management Body of Knowledge) (Newtown square . Pennsylvania, USA 2017 6thEd)p.408

#### ٦-٦- حالة الدراسة (مشروع دار مصر بمدينة العبور (إسكان متوسط نموذج A منفصل ١٠ عمارات)).

سيتم تطبيق المنهجية البحثية على الإسكان المتوسط وذلك لإزالة مواطن التكلفة غير الضرورية وتوجيه النفقات إلى احتياجات المستخدم وتجنب المخاطر التي يتعرض لها مستقبلاً. واهتمت الحكومة في الفترة الراهنة بالمشروعات الإسكان المتوسط المدعم والذي يتميز بتوفير الخدمات الأساسية للمواطن ومدارس، ومراكز تجارية، ودور عبادة، وتسهيلات في السداد أقساط تتناسب مع الفئات المجتمعية في كل إسكان.

وسبب اختيار عينة الدراسة لنوع الإسكان المتوسط هي:

١- نموذج الإسكان المتوسط يمثل أعلى نسبة استثمار في القطاع العام في عام ٢٠١٨: ٢٠١٩م على مستوى فئات الإسكان، نموذج الإسكان المتوسط يمثل ثاني أعلى نسبة إنجاز في تنفيذ الوحدات بعد الإسكان الإقتصادي في عام ٢٠١٨: ٢٠١٩م على مستوى فئات الإسكان، كما يعتبر أكبر المشاريع السكنية الإجتماعية التي تنفذها الدولة في الفترة الراهنة وحازت قبولا لدى المستخدمين وتم طرح مرحلتان من أصل أربعة مراحل منها نظراً للإقبال عليها وتسهيلات السداد لسعر الوحدة.

#### ٦-١-١- التعريف بالمشروع:

الهدف من المشروع: توفير وحدات إسكان متوسط بأسعار مميزة بالميزانية التقديرية: ٨٠٧٠١٧٥ جنية مصري للعمارة الواحدة. ويتكون المشروع من عشرة عمارات سكنية. العمارة الواحدة تحتوي على أربع وحدات سكنية بمساحة ٦٠٠ متر مسطح للعمارة.

١-مساحات المشروع: مساحة الوحدة ١٥٠ متر مربع .

(INTEGRATED MODEL OF VALUE ENGINEERING AND RISK MANAGEMENT APPROACHES IN EMPOWERMENT PROJECTS (THE EXTERIOR DESIGN), BEHRANG ASKARI SABZKOHI, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering Islamic Azad University, Central Tehran Branch, Tehran, Iran, Proceedings of 17th IASTEM International Conference, Istanbul Turkey, 26th March 2016.p(1:4)

تكامل إدارة القيمة وتحليل المخاطر بمشروعات التشييد والبناء.

٢- مواصفات المشروع : يتكون من دور أرضي وخمسة أدوار مكررة ويوجد به أسانسير ويحيط بالمشروع سور خرساني.

٣- الخدمات: يتضمن مشروع دار مصر العديد من الخدمات؛ حيث يتوافر به: (مول – مسجد – مدرسة – لاند سكيب – مصاعد – أسواق – محلات تجارية – خدمات منفصلة – أمن وحراسة – سور خرساني يحيط بالمشروع (أي كمبوند مغلق).

#### ٦-٢- تطبيق منهجية التكامل بين الهندسة القيمة وإدارة المخاطر على مشروع دار مصر بمدينة العبور.

يتم تجهيز بنود الأعمال من مقايضة الأعمال بالمشروع بتجميع البنود الفرعية تحت بنود رئيسية فمثلا الأعمال الإنشائية التي تشمل على الأعمال التمهيديّة بالموقع من حفر وإحلال والأعمال الخرسانية، الأعمال المعمارية التي تحتوى على بنود المباني والمحارة...، وكذلك أعمال التشطيبات من دهانات وأرضيات وأسقف مستعارة...، وأيضا التركيبات الفنية من أعمال الحدادة والنجارة والصحي والكهرباء.

#### ٦-٢-١- الخطوة الأولى: جمع المعلومات بين الفريقين الهندسة القيمة وإدارة المخاطر.

توفير فريق للهندسة القيمة وإدارة المخاطر في المشروع من بداية العمل ويتم عمل جلسات اجتماعية بينهما للمعرفة الجيدة لكل منهم للمشروع، ومعرفة وظائف وخصائص كل فريق لتحقيق أهداف المشروع. كما يتم حضور مثل هذه الاجتماعات المعنيين بالمشروع مثل المالك والاستشاري ومهندسي التنفيذ.

أولا: تم ملئ استبيان الخاص بتحديد احتياجات المستخدم من خلال فريقى الهندسة القيمة وإدارة المخاطر وكذلك عينة عشوائية من مستخدمي الوحدات، وتم الخروج بالنتائج التالية:

من خلال الاستبيان تم تحديد احتياجات المستخدم ومعرفة فريق العمل بها ليتم حساب الوزن النسبي لها وفقا لتكلفة ونسبة الاحتياج لكل بند.

جدول (٤): توضيح نسب الاحتياجات الخاصة لمستخدمى الحالة الدراسية وفقا لنتائج الاستبيان. المصدر: تحليل الباحثة من خلال الاستبيان.

Function Weight	
النسبة	الاحتياجات
27%	1 توفير الأمن والأمان
17%	2 الاحتواء
24%	3 الخصوصية
8%	4 الجمال
14%	5 جودة الخدمة
10%	6 الاحتياجات الوظيفية
100%	

#### ومن الاستبيان تم تحديد المواصفات والاحتياجات التصميمية للسكن وتم الخروج بالنتائج التالية:

– الشكل الخارجى للمبنى: يعبر عن البيئة المحيطة والطراز المعماري للمنطقة ويتميز بنسب جمالية غير مبالغ فيها تناسب العصر الذى يراعى الجانب الفكرى والروحي والمادى للإنسان.

– حجم الوحدة السكنية: تتمثل فى عدة عوامل لها وهى مسطح الوحدة- ارتفاع الوحدة- عدد الأدوار).

– مسطح الوحدة: تحتوى الوحدة على اثنتي غرفة أو ثلاثة غرف نوم على الأقل مع التوزيع الفراغى لها الذى يحقق لها الخصوصية. مع عدم إهدار مسطحات فى الطرقات والخدمات (مناور- فراغ السلم- بئر الأسانسير- فراغ المدخل) حيث يتم حسابها بتوزيع نسبة من التكلفة لكل وحدة مما يرفع من تكلفتها.

– ارتفاع الدور: عدم المبالغة فى ارتفاع الدور حتى لا يشعر المستخدم بالرهبة، أو انخفاضه فيشعر بالضيق وعدم الارتياح. لذلك يفضل أن يكون ارتفاع الوحدة يتراوح بين ٢,٨ : ٣ م.

– عدد الأدوار: يتكون المبنى من أربعة أو خمسة طوابق. بسبب تحقيق الجانب الاجتماعى من الأمان والاحتواء .

– التصميم الداخلى: تحقيق المتطلبات الوظيفية لكل فراغ من خلال العلاقات الوظيفية بينها وأيضا استخدام مواد بناء ذات عمر افتراضي كبير. وتفضيل نظم إنشائية مثل بلاطات غير كمرية لسهولة عمل التركيبات الفنية مثل أعمال التكييف والكهرباء.....

– متطلبات الحركة: عدم هدر مسطحات فى مسارات الحركة وتحقيق الحد الأدنى منها حتى لا تزيد من التكلفة للوحدة فى مسطحات غير مستغلة.

– الفتحات: استخدام نوعية فتحات لا تتأثر بالعوامل الجوية وتسريب الأتربة والمطر داخل الفراغ ، وذات أمان عال وحجمها مناسب بالنسبة للفراغ.

– الخدمات: توفير أسانسير بالوحدة السكنية – توفير مدارس- مستشفيات- مراكز تجارية بالقرب من الوحدات.

تكاملاً إدارة القيمة وتحليل المخاطر بمشروعات التشييد والبناء.

**ثانياً: تم ملئ استبيان الخاص بتحديد عوامل الخطر التي قد يتعرض لها المشروع من قبل فريق إدارة المخاطر والمعنيين بالمشروع من مدير المشروع والمالك وراعى المشروع ومهندسي التنفيذ، وتم الخروج بالنتائج التالية:**

**المخاطر التي تعرض لها مشروع دار مصر إسكان اجتماعي متوسط بمدينة العبور:**

عوامل إدارية تتمثل في سوء إدارة المشروع من قبل مدير المشروع، عوامل لها علاقة بالتنفيذ مثل تأخر وصول المواد الخام إلى الموقع وعدم توافر الخدمات العامة بالموقع بسبب قيام الدولة بعمل مجتمعات عمرانية جديدة ليست مؤهلة بأعمال البنية التحتية من طرق والمرافق العامة. عوامل التصميم مثل تغيير الرسومات أثناء العمل وخطأ في تقدير الوقت. عوامل مالية من تغير سعر الدولار نتيجة تحرير سعر الجنية المصري الذي حدث تذبذب في سعر الدولار لفترات طويلة. عوامل لوجيستية من عدم توافر المعدات. عوامل فيزيائية أو بشرية من عمالة غير مؤهلة فنيا وعدم انتظام في عجلة الإنتاج. من خلال الاستبيان تم تحديد عوامل الخطر التي يتعرض لها المشروع ومن خلال جدول (١) تم تحديد احتمالية وتأثير كل عامل من عوامل الخطر على المشروع كما هو في جدول (٥).

جدول (٥): تحديد مستويات الاحتمالات والتأثير لعوامل مخاطر المشروع حالة الدراسة.

المصدر: تحليل الباحثة.

**من خلال تحليل نتائج استبيان المخاطر التي يتعرض لها المشروع من خلال (الاستشاري- مهندسي التنفيذ- المالك-**

م	أعمال الخطر (Risk Factors)	تكلفة البند	عدم توافر الخدمات العامة بالموقع		تغير الرسومات أثناء العمل		انحصار السوق المحلي على الواردات الأجنبية		خطأ في تقدير الوقت		سوء إدارة المشروع		تأخر وصول المواد		عدم توافر المعدات		عمالة غير مؤهلة فنيا		عدم انتظام معدلات الإنتاج	
			(I)	(P)	(I)	(P)	(I)	(P)	(I)	(P)	(I)	(P)	(I)	(P)	(I)	(P)	(I)	(P)	(I)	(P)
1	الأعمال التنفيذية	39450	م	50%	ع	40%	م	30%	م	20%	م	10%	م	10%	م	10%	م	10%	م	10%
2	الأعمال التنفيذية	4171225	م	50%	ع	40%	م	30%	م	20%	م	10%	م	10%	م	10%	م	10%	م	10%
3	اتصال المولد	801300	م	10%	ع	10%	م	50%	م	80%	م	10%	م	10%	م	20%	م	30%	م	40%
4	اتصال الكهرباء	1147500	م	50%	ع	20%	م	80%	م	40%	م	10%	م	10%	م	20%	م	50%	م	10%
5	تأمين الرطام	111350	م	50%	ع	20%	م	30%	م	40%	م	10%	م	10%	م	20%	م	30%	م	40%
6	تأمين الفيضانات + الأوساط	732000	م	50%	ع	20%	م	30%	م	40%	م	10%	م	10%	م	20%	م	30%	م	40%
7	الأعمال الصحية	398100	م	50%	ع	20%	م	80%	م	40%	م	10%	م	10%	م	20%	م	30%	م	40%
8	اتصال GRC الجدران	84500	م	10%	ع	10%	م	50%	م	10%	م	10%	م	10%	م	10%	م	10%	م	10%
9	تأمين المادة	81200	م	50%	ع	10%	م	40%	م	70%	م	10%	م	10%	م	10%	م	10%	م	10%
10	اتصال الكهرباء	417950	م	30%	ع	20%	م	50%	م	40%	م	10%	م	10%	م	20%	م	30%	م	40%
11	اتصال شبكة	59500	م	10%	ع	10%	م	30%	م	10%	م	10%	م	10%	م	10%	م	10%	م	10%
12	تأمين الموقع المقادير	26100	م	10%	ع	10%	م	50%	م	20%	م	10%	م	10%	م	20%	م	10%	م	10%
	إجمالي تكلفة المشروع	8070175																		

**المقاول) وتحديد أثرها على بنود المشروع تبين الآتي:**

في الأعمال التمهيدية بالموقع من أعمال حفر وإحلال أثر عدم توافر الخدمات العامة بالموقع على زيادة نسبة خطر عدم انتظام معدل الإنتاج لتصل نسبة تأثيره إلى ٤٠٪.

وفي الأعمال الخرسانية أثر الاعتماد على السوق المحلي على الواردات الأجنبية بفرق العملة تأثيراً سلبياً عالياً بعدم توافر المعدات بالموقع، حيث أثر الاعتماد عليها إلى رفع تأثير الخطر على البند إلى ٨٠٪. وكذلك وجود عمالة غير مؤهلة فنياً مع العوامل السابقة أدى بشكل كبير على عدم انتظام معدل الإنتاج بالموقع وفقاً لخطة العمل.

وأعمال الحوائط حيث تعرض المشروع لتغيير في الرسومات أثناء العمل التي أثرت على انتظام معدل الإنتاج لتصل شدة خطورته إلى ٤٠٪. وبالتالي أثرت على تقدير وقت تنفيذ الأعمال لاعتماد بعض البنود على بعضها البعض مثل أعمال المباني والبياض والدهان.

أعمال الأرضيات أدت التغيير في الرسومات والاعتماد على الواردات الأجنبية وفرق العملة إلى زيادة كبيرة في نسبة شدة الخطر على البند بنسبة ٥٦٪.

أعمال الرخام أثر الاعتماد على الواردات الأجنبية على تأخر وصول الموارد وبالتالي على عدم انتظام الإنتاج وتأخر وقت تنفيذ المهام بالمشروع لترفع من شدة الخطر إلى ٥٦٪.

أعمال النجارة والألومنيوم تسبب اعتماد السوق المحلي على الواردات الأجنبية بشكل كبير الذي أدى إلى ارتفاع شدة الخطر له بنسبة ٥٦٪. والتي ساعدت على زيادة معدل تأخر وصول الموارد وبالتالي تأخر وقت تنفيذ الأعمال بالمشروع.

الأعمال الصحية بسبب وجود خطر تغيير الرسومات أثناء العمل مع وجود عمالة غير مؤهلة فنياً أثر ذلك على وقت تنفيذ الأعمال وعلى الجدول الزمني للمشروع.

أعمال الحدادة تعتمد أعمال الحدادة على الخدمات العامة بالموقع لتنفيذ الأعمال وعدم وجود هذه الخدمات يؤثر سلباً على عوامل أخرى مثل عدم انتظام معدل الإنتاج.

أعمال الكهرباء وجود عوامل للخطر مثل تغيير الرسومات أثناء العمل ووجود عمالة غير مؤهلة فنياً يؤثران ذلك على عدم انتظام الإنتاج وزيادة في وقت تنفيذ الأعمال التي تؤثر على الجدول الزمني للمشروع.

تكامل إدارة القيمة وتحليل المخاطر بمشروعات التشييد والبناء .  
 أعمال الموقع تتأثر بتأخر وصول الموارد إلى الموقع وبالتالي تؤثر على معدل الإنتاج والجدول الزمني للمشروع.

### ٦-٢-٢- الخطوة الثانية: التحليل الوظيفي للقيمة واستخراج مواطن التكلفة غير الضرورية.

من خلال مقارنة نسب الاحتياج للمستخدمين بنسب احتياج فريق العمل والخروج بالاحتياجات التي بها قيم سالبة هي التي يكمن فيها مواطن التكلفة غير الضرورية وهم على الترتيب: الجودة، الجمال، الخصوصية، الاحتياجات الوظيفية. يقوم فريق الهندسة القيمة بتحديد مواطن التكلفة غير الضرورية للخروج بعناصر المشروع التي بها قيم مالية مهدرة.

جدول (٦): التحليل الوظيفي للقيمة لاستخراج عناصر التكلفة غير الضرورية لحالة الدراسة.  
 المصدر: تحليل الباحثة

الاحتياجات الوظيفية	Cost Estimate (value team)						النسبة المئوية الناتجة من تحليل فريق (value team) Cost Estimate						النسب المئوية (Questionnaire result) End user view						م	نوع الأعمال	التكلفة			
	100%						100%						100%											
	5.08	3.17	2.47	-4.8	-4.8	-0.9	10.86	18.79	15.81	24.53	13.8	15.9	10	14	11	27	17	21						
الاحتياجات الوظيفية	الجدوة	الجمال	الخصوصية	الاعطاء	توفير الأمان والراحة	الاحتياجات الوظيفية	الجدوة	الجمال	الخصوصية	الاعطاء	توفير الأمان والراحة	الاحتياجات الوظيفية	الجدوة	الجمال	الخصوصية	الاعطاء	توفير الأمان والراحة							
سيتم أخذ أعلى قيمتين من القيم السالبة ويتم عمل تحليل تفصيلي للتكلفة غير الضرورية لهما	الأعمال الإنشائية																							
	1	الإسفل التمهيدية	39450	25%	17.50%	20.50%	15%	17%	5%	100%	9862.5	6903.75	8087.25	5917.5	6706.5	1972.5	166849	4171225	18%	12%	30%	17.50%	18%	
	2	الإسفل الحرسانية	4171225	18%	12%	30%	17.50%	18%	4%	100%	750820.5	500547	1251368	729964.4	750821	166849	750821	4171225	18%	12%	30%	17.50%	18%	
	3	اصال الحوائط	236800	10%	10%	8%	19%	28%	100%	23680	23680	59200	18944	44992	66304	132860	25200.0	90000	5%	10%	25%	13%	28%	
	أعمال المعمارية	4	القبلي	474500	10%	10%	25%	22%	100%	47450	47450	118625	0	104390	132860	104390	132860	47450	474500	10%	10%	25%	22%	100%
		5	اصال الأرضيات	90000	5%	5%	13%	19%	100%	90000	90000	22500	11700	17100	25200.0	17100	25200.0	90000	90000	5%	5%	13%	19%	100%
		6	سراميك الأرضيات و الحوائط	1100000	10%	10%	15%	23%	22%	100%	110000	110000	165000	253000	220000	242000	242000	1100000	1100000	10%	10%	15%	23%	22%
		7	بلاط موريلكو	47500	25%	25%	20.50%	17%	20%	100%	11875	8312.5	9737.5	0	8075	9500	9500	47500	47500	25%	25%	20.50%	17%	20%
		8	اصال رخام	36050	15%	15%	30%	15%	40%	100%	0	5407.5	10815	0	5407.5	14420	14420	36050	36050	15%	15%	30%	15%	40%
	أعمال التشطيبات الداخلية	9	تزيين رخام	6500	20%	20%	20%	15%	30%	100%	0	975	1300	1300	975	1950	1950	6500	6500	20%	20%	20%	15%	30%
		10	كسوة رخام فيردى	68800	15%	15%	20%	20%	30%	100%	0	10320	13760	10320	20640	20640	68800	68800	15%	15%	20%	20%	30%	
11		كسوة رخام وجوليت للسلام	732000	22%	22%	18%	20%	20%	100%	161040	161040	131760	146400	131760	0	0	732000	732000	22%	22%	18%	20%	20%	
12		اصال الجارة والألومنيوم	398100	20%	20%	22%	20%	18%	100%	79620	79620	87582	0	79620	71658	71658	398100	398100	20%	20%	22%	20%	18%	
13		اصال الصحية	84500	25%	25%	15%	40%	5%	100%	21125	21125	12675	33800	12675	4225	4225	84500	84500	25%	25%	15%	40%	5%	
14		اصال GRC جوتوك	81200	35%	35%	10%	15%	25%	100%	28420	28420	8120	4060	8120	20300	20300	81200	81200	35%	35%	10%	15%	25%	
أعمال التركيبات الفنية	15	اصال الحدادة	417950	10%	10%	17%	20%	21%	100%	41795	41795	83590	71051.5	91949	87769.5	87769.5	417950	417950	10%	10%	17%	20%	21%	
	16	اصال الكهباية	59500	20%	20%	23%	10%	17%	100%	11900	11900	13685	5950	10115	5950	5950	59500	59500	20%	20%	23%	10%	17%	
	17	اصال مكنة	26100	15%	15%	10%	35%	10%	100%	3915	2610	2610	9135	2610	5220	5220	26100	26100	15%	15%	10%	35%	10%	
اصال الموقع العام																								
18	اصال الموقع العام	876818.0	15%	15%	10%	10%	20%	100%	1284878.0	1116110.8	1799336	1275960.9	1516216	876818.0	876818.0	876818.0	876818.0	876818.0	15%	15%	10%	10%	20%	
إجمالي التكلفة																								
8049319																								

الرمز	نسب احتياج المستخدم بالنسبة لتحليل فريق العمل
15:1	النسبة من 15:1
25:16	النسبة من 25:16
26 لأعلى	النسبة من 26 لأعلى
	عناصر التكلفة غير الضرورية

- من خلال تحليل الجدول (٦) سيتم التعامل مع الاحتياجات الأعلى قيمة وهم الجمال والجودة وفقا لمبدأ PARETO أن ٨٠٪ من النتائج سببها ٢٠٪ من الأسباب . أى القيام ب٢٠٪ من العمل يمكن أن نحصل على ٨٠٪ من فائدة القيام بالعمل كله. بمعنى أن جهد الهندسة القيمة لإزالة التكلفة غير الضرورية يوجه إلى العناصر التي تمثل ٢٠٪ من أجزاء المشروع وتمثل ٨٠٪ من تكلفة المشروع وذلك لتعرف على مواطن التكلفة العالية داخل النظام أو العملية الإنتاجية لمعالجتها بأقل تكلفة ممكنة مع الاحتفاظ على جودتها وأدائها الوظيفي.

يبين التحليل الوظيفي لفريق العمل وفقا لاحتياجات المستخدم كالاتي:

أن نسبة توفير الأمن والامان: تظهر في محددات الفراغ الأفقية والرأسية وتظهر في التشطيبات الداخلية وأعمال التركيبات الفنية من أعمال الفتحات. حيث توجد بنسبة عالية في أعمال الحدادة ونسب متوسطة في الأعمال التمهيدية والخرسانية وأعمال الأرضيات والتركيبات الفنية من أعمال الجارة والألومنيوم والأعمال الصحية.

أما الاحتواء: يظهر في العناصر الأفقية والرأسية (الحوائط- الأسقف- الأرضيات-...) حيث توجد بنسب متوسطة في ال



تكاملاً إدارة القيمة وتحليل المخاطر بمشروعات التشييد والبناء .

- من التحليل القيمي للقيمة تبين أن مواطن التكلفة غير الضرورية تكمن في الأعمال الإنشائية (الأعمال الخرسانية) والتركيبات الفنية ( أعمال النجارة والألومنيوم) وأعمال التشطيبات الداخلية (أعمال الأرضيات).
- يتم وضع عدة بدائل لكل بند ودراسة مميزات وعيوب كل منهم ثم يتم التقييم من خلال مؤشر القيمة لهم.
- أولاً الأعمال الإنشائية: تمثل ٥٢٪ من إجمالي تكلفة المشروع الأمر الذي يستدعي اختيار نظام إنشائي مناسب لاحتياج المستخدم من استخدام نظام إنشائي لا كمرى بسهل عملية التركيبات الفنية من التكييفات وأعمال الكهرباء والصحي وكذلك يناسب مبنى سكنى يتكون من خمسة طوابق، ويسمح بعمل المساحات المطلوبة في التصميم. فعلى سبيل المثال يمكن العمل بنظام الحوائط الحاملة باستخدام الطوب الرملى المفرغ مثل مبنى في جامعة ٦ أكتوبر<sup>١٣</sup> أو حوائط حاملة مدعمة ببيد وأساسات من الحجر الدبش أو الخرسانة المسلحة ، حيث أثبتت الدراسات أن هذا النظام يوفر ٣٠٪ من تكلفة المبنى لعدم اعتماده على حديد التسليح الذي يرفع من تكلفة مواد البناء. أو بديل آخر وهو flat slab سابق التجهيز ويتم تحديد فاعلية أيا من هذه الأنظمة وفقاً للمختصين في الهندسة المدنية بعمل التحليل القيمي لها لاختيار الأنسب من حيث تلبية الاحتياج وتحقيق كفاءة الأداء الوظيفي وإزالة التكلفة غير الضرورية بها.
- أعمال النجارة والألومنيوم تم دراسة بدائل الفتحات الخشبية- فتحات U-PVC. بند أعمال الأرضيات تم دراسة بدائل أرضيات البورسلين – أرضيات HDF.

### ٦-٢-٥- الخطوة الخامسة: تقييم واختيار البدائل لعناصر التكلفة غير الضرورية.

يتم تقييم البدائل من خلال مؤشر القيمة لكل بديل مع حساب تكلفة كل بديل وفقاً لكميات المشروع، وذلك للخروج بمعامل الخطر وإيجاد علاقة بينهما لتقييم استراتيجية التعامل مع البديل.

الجدول (٨): تقييم واختيار بدائل أعمال الأبواب والشبابيك.

المصدر: تحليل الباحثة.

مبلغ المتوفر	معدل الخطر- value index	معدل خفيف الخطر- risk index	عدم نظام معدلات الإنتاج			عالية غير مؤهله فيها			تأخر في وصول المواد			خطأ في تقدير الوقت			تلف المحلات ككهربة أثناء العمل			معامل القيمة value index	تكلفة البديل	تكلفة البند	البديل					
			عدد الخطر	Impact	probability	عدد الخطر	Impact	probability	عدد الخطر	Impact	probability	عدد الخطر	Impact	probability	عدد الخطر	Impact	probability									
112605.19	1.39	1.12	12%	40%	30%	6%	20%	30%	5%	10%	50%	10%	20%	50%	10%	20%	50%	1.23	593000	732000	أبواب وشبابيك U-PVC					
			8.6%															متوسط تأثير شدة المخاطر على البديل								
			1+(-0.086)=0.91															Risk index بالنسبة لمعامل القيمة								
																		معامل القيمة value index			تكلفة البديل		تكلفة البند		البديل	
-114935.79	0.60	0.68	20%	40%	50%	40%	80%	50%	40%	80%	50%	3%	10%	30%	10%	20%	50%	0.88	833000	732000	أبواب وشبابيك خشب كونتر					
			22.6%															متوسط تأثير المخاطر على البديل								
			1+(-0.226)=0.774															Risk index بالنسبة لمعامل القيمة								

- نلاحظ أن البديل U-PVC هو الأفضل من حيث أعلى مؤشر قيمة وكذلك يوفر في تكلفة البند ويرفع من جودته من خلال مميزاته وخصائصه التي تحقق الاحتياجات المطلوبة لدى المستخدمين.

من خلال تحليل بدائل الأبواب والشبابيك وجد أن:

- ١- البديل الأول أبواب وشبابيك U-PVC ذات معامل قيمة ١,٢٣ أعلى من البديل الثاني أبواب وشبابيك خشب كونتر.
- ٢- المبلغ المتوفر في البند ١١٢٦٠٥,١٩ جنية مصرى ولكن البديل الثاني لم يتم U-PVC البديل الأول أبواب وشبابيك التوفير في البند بل إضافة مبلغ مالى.
- ٣- من خلال التحليل ومعرفة مميزات وعيوب كل بديل يتم اختيار البديل الأول هو أعلى معامل قيمة وأعلى مبلغ متوفر .

الجدول (٩): تقييم واختيار بدائل أعمال الأرضيات.

المصدر: تحليل الباحثة.

<sup>١٣</sup> موقع مركز القومى لبحوث الإسكان والبناء <http://www.hbrc.edu.eg/code.html> .

تكامل إدارة القيمة وتحليل المخاطر بمشروعات التشييد والبناء .

مبلغ المتوفر	معامل الخطر value index	معامل خفيف index * risk	عدم انتظام معدلات الإنتاج			عمالة غير مؤهلة فنيا			تأخر في وصول الموارد			خطأ في تقدير الوقت			تلف لمخومات كهربية أثناء العمل			معامل القيمة value index	تكلفة البديل	تكلفة البند	البديل
			Impact	probability	Impact	probability	Impact	probability	Impact	probability	Impact	probability	Impact	probability	Impact	probability					
136727.27	1.31	1.12	1%	10%	10%	6%	20%	30%	5%	10%	50%	1%	10%	10%	10%	20%	50%	1.17	940000	1100000	بورسلين أرضيات 60*60
متوسط تأثير شدة المخاطر على البديل																					
Risk index بالنسبة لمعامل القيمة = 1+(-0.046)=0.954																					
معامل القيمة value index																					
74181.82	1.07	0.99	12%	40%	30%	6%	20%	30%	10%	20%	50%	1%	10%	10%	10%	20%	50%	1.08	1020000	1100000	أرضيات HDF
متوسط تأثير المخاطر على البديل																					
Risk index بالنسبة لمعامل القيمة = 1+(-0.078)=0.922																					

- نلاحظ أن البديل أرضيات البورسلين ٦٠\*٦٠ سم هو الأفضل من حيث أعلى مؤشر قيمة وكذلك يوفر في تكلفة البند ويرفع من جودته من خلال مميزاته وخصائصه التي تحقق الاحتياجات المطلوبة لدى المستخدمين.

- من خلال تحليل بدائل الأبواب الشبائيك وجد أن:

- ١- البديل الأول أرضيات بورسلين ٦٠\*٦٠ سم ذات معامل قيمة ١,١٧ أعلى من البديل الثاني أرضيات HDF .
- ٢- البديل الأول أرضيات بورسلين ٦٠\*٦٠ سم المبلغ المتوفر في البند ١١٢٦٠٥,١٩ جنية مصرى ولكن البديل الثاني لم يتم التوفير في البند بدليل إضافة مبلغ مالى.
- ٣- من خلال التحليل ومعرفة مميزات وعيوب كل بديل يتم اختيار البديل الأول هو أعلى معامل قيمة وأعلى مبلغ متوفر. أى الإجمالى تم توفير تكلفة مالية تمثل ٣,٠٩٪ من إجمالى تكلفة المشروع

٦-٢-٦- الخطوة السادسة: التعامل مع المخاطر شديدة الخطورة.

التعامل مع المخاطر شديدة الخطورة التي تقع في المنطقة الخضراء في الجدول رقم(٧) لحساب التكلفة الإضافية التي تحتاجها لتغطية التعامل مع الخطر وذلك من خلال النسبة المئوية لشدة الخطر (S) جدول(٣) من خلال الحد الأدنى والحد الأقصى لها ويتم تحديد نسبة القيمة الإضافية للتكلفة.

الجدول (١٠): جدول حساب القيم الإضافية لبنود الأعمال وفقا لشدة الخطر(S).

المصدر: تحليل الباحث.

م	أعمال الخطر (Risk Factors)	تكلفة البند	عدم توفر الخدمات العامة بالموقع		تغير الرسومات أثناء العمل		اعتماد السوق المحلى على الواردات الأجنبية		خطأ في تقدير الوقت		سوء إدارة المشروع		تأخر وصول الموارد		عدم توافر المعدات		عمالة غير مؤهلة فنيا		عدم انتظام معدلات الإنتاج		التكلفة الإضافية
			التكلفة الإضافية	(S)	التكلفة الإضافية	(S)	التكلفة الإضافية	(S)	التكلفة الإضافية	(S)	التكلفة الإضافية	(S)	التكلفة الإضافية	(S)	التكلفة الإضافية	(S)	التكلفة الإضافية	(S)	التكلفة الإضافية	(S)	
1	الأعمال التمهيدية	39450	394.5	20%	394.5	1%	98.63	1%	98.63	1%	98.63	1%	98.63	1%	98.63	1%	98.63	1%	98.63	12%	197.26
2	الأعمال الخرسانية	4171225	41712	20%	41712	6%	83425	40%	31284	6%	31284	1%	10428	1%	10428	4%	10428	4%	10428	4%	114709
3	أصلا الحوائط	801300	8013	1%	8013	40%	16026	10%	8013	4%	2003	6%	6010	6%	2003	1%	2003	12%	8013	4%	24039
4	أصلا الأرضيات	1147500	11475	10%	11475	56%	22950	20%	11475	1%	2869	10%	11475	10%	11475	6%	8606	10%	11475	1%	34425
5	أصلا الرخام	111350	1114	10%	1114	6%	835.1	6%	278.4	12%	278.4	20%	1114	20%	835.1	6%	835.1	20%	1114	4%	3062.1
6	أصلا النجارة + الأومنيوم	732000	7320	10%	7320	6%	5490	6%	1830	20%	7320	40%	1830	1%	5490	1%	1830	3%	1830	3%	20130
7	الأصلا الصحية	398100	3981	20%	3981	40%	7962	10%	3981	20%	3981	3%	995.3	3%	995.3	3%	995.3	20%	3981	3%	11943
8	أصلا GRC +فيوتك	84500	845	1%	845	1%	211.3	3%	211.3	3%	211.3	5%	633.8	1%	211.3	1%	211.3	3%	211.3	3%	1056.3
9	أصلا الحداة	81200	812	20%	812	1%	203	28%	1218	3%	203	3%	203	3%	203	1%	203	3%	203	12%	1421
#	أصلا الكهرياء	417950	4180	6%	4180	20%	4180	10%	4180	20%	4180	10%	4180	10%	4180	10%	4180	12%	4180	12%	8360
#	أصلا مكلتة	59500	595.1	1%	595.1	1%	148.8	6%	446.3	1%	148.8	3%	148.8	3%	148.8	3%	148.8	3%	148.8	1%	595.1
#	أصلا الموقع العم	26100	261	1%	261	10%	261	10%	261	20%	261	10%	261	20%	261	10%	261	1%	261	20%	522
	إجمالى تكلفة المشروع	8070175																			220460
	متوسط نسبة شدة الخطر			10%		16%		21%		9%		4%		10%		4%		8%		7%	

من خلال الجدول الأبق تبين أن هناك عوامل الخطر التي تقع في المنطقة الخضراء والتي تسجل أعلى نسبة خطورة وهي (تغير الرسومات أثناء العمل- اعتماد السوق المحلى على الواردات الأجنبية) وقيم التكلفة الإضافية لكل عامل خطر منهما.

تكامل إدارة القيمة وتحليل المخاطر بمشروعات التشييد والبناء .

عامل الخطر	التكلفة الإضافية
تغير الرسومات أثناء العمل	٨٩٦٥٠
اعتماد السوق المحلي على الواردات الأجنبية	١٣٠٨٠٩,٩٣
إجمالي المبلغ المضاف = ٢٢٠٤٥٩,٧٦ جنية مصري بنسبة ٢,٧٣% من إجمالي تكلفة المشروع لتجنب عوامل الخطر التي تؤثر على المشروع.	

**ونستنتج من خلال التحليل وتطبيق منهجية التكامل بين الهندسة القيمة وإدارة المخاطر على مشروع دار مصر بمدينة العبور تم توفير مبلغ مالي بنسبة ٠,٣٧% من إجمالي تكلفة المشروع.**

المشروع بالكامل (١٠ عمارات)	العمارة الواحدة	
٨٠٧٠١٧٥٠	٨٠٧٠١٧٥	تكلفة المشروع الأساسية قبل تطبيق منهجية التكامل
٢٤٩٣٣٢٤.٦	٢٤٩٣٣٢.٤٦	المبلغ المتوفر من إزالة التكلفة غير الضرورية بالتحليل الوظيفي لمنهجية التكامل بين الهندسة القيمة وإدارة المخاطر
٣.٠٩%		النسبة المئوية للمبلغ المتوفر بتطبيق منهجية الهندسة القيمة
٢٢٠٤٥٩٧.٦	٢٢٠٤٥٩.٧٦	المبلغ المضاف من تجنب عوامل الخطر شديدة الخطورة التي يتعرض لها المشروع بتحليل المخاطر (النوعي والكمي) لمنهجية التكامل بين الهندسة القيمة وإدارة المخاطر
٢.٧٣%		النسبة المئوية للمبلغ المضاف بالنسبة للمشروع
٢٨٨٧٢٧	٢٨٨٧٢.٧	إضافة وحذف المبالغ الناتجة من تطبيق منهجية التكامل بين الهندسة القيمة وإدارة المخاطر تم توفير المبلغ الاتي
٠.٣٦%		النسبة المئوية للمبلغ المتوفر النهائي للمشروع

#### ٧- نتائج البحث :

١- من خلال العوامل المشتركة بين الهندسة القيمة وإدارة المخاطر التي يتعرض لها المشروع (التكلفة- كفاءة الاداء الوظيفي- الجودة) نستنتج الاتي:

أولا التكلفة: يتم حساب تكلفة المشروع من خلال التكلفة المباشرة لبنود الأعمال وتكلفة الإجراءات الإدارية والضرائب، وكذلك حساب التكلفة غير المباشرة التي تظهر في الربح وتكلفة إدارة المخاطر التي يتعرض لها المشروع. تتأثر تكلفة المشروع بشكل متغير عند الاعتماد على والواردات أجنبية بسبب تغير معدل سعر الصرف.

ثانيا كفاءة الأداء الوظيفي: تتأثر كفاءة المشروع بكمكان إقامته بحيث يسهل الوصول إليه في طرق مهيأة لعدم تعرض المواد للتلف عند نقلها، أو القرب من أماكن الضغط العالي التي تؤثر على الصحة البدنية للمستخدمين وكذلك يؤثر على المنشأ من تقصير عمر المبنى الإفتراضي. سوء الأحوال الجوية والتعامل الجيد معها حتى لا تتأثر كفاءة المشروع. يتم اختيار بدائل عناصر التكلفة غير الضرورية من خلال الأدوات التحليلية على نطاق التحليل الوظيفي للقيمة واحتياج المستخدم والتحليل النوعي والكمي لعوامل المخاطر التي يتعرض لها المشروع من خلال مؤشر القيمة شاملا في التحليل عوامل الخطر على البدائل.

ثالثا الجودة: تنفيذ المهام على الوجه الأكمل دون هدر في الموارد من سمات الإدارة الجيدة، وكذلك تجهيز البدائل لأساليب التنفيذ عند حدوث عطل وإتمام المهام في الوقت المناسب دون هدر في الموارد. حساب العمر الافتراضي للمواد ووضع خطط لصيانة له يعزز استمرار المشروع بالعمل على الوجه الأكمل من تلبية الإحتياجات ورفع جودته. يتم تحديد المخاطر التي يتعرض لها المشروع واحتمالية حدوثها ووضع خطط لتعامل معها حتى لا تؤثر على بنود الأعمال وتقليل جدوتها. استخدام أساليب حديثة ووضع بدائل لها عند حدوث عطل، ومهارة في الأيدي العاملة يساعدان على رفع جودة المشروع في الوقت المحدد له والكفاءة الوظيفية المطلوبة .

تكامل إدارة القيمة وتحليل المخاطر بمشروعات التشييد والبناء .

٢- تحقيق احتياجات المستخدم من الأمن والأمان والاحتواء بالمشروع يظهر في محددات الفراغ الأفقية والرأسية مثل (الحوائط- الأسقف- الأرضيات) والعناصر التي تعبر عن الشكل الخارجي والتصميم الداخلي له. أما الخصوصية تتحقق من التصميم الفراغي ومسارات الحركة وعلاقات الفراغات ببعضها ونسب الفتحات. والجمال هو الطابع المعماري للوحدة ويظهر في الشكل الخارجي للوحدة الذي يراعى الجانب الفكري، والروحي، والمادى للإنسان ويظهر في عناصر التصميم الداخلي للفراغ والشكل الخارجي للوحدة. والجودة في إظهار الجانب الوظيفي، والتميز لكل عنصر في الوحدة. والمشكل الأساسي في الاحتياجات الوظيفية تصميم الفراغ وعلاقات الفراغات ببعضها والحركة المطلوبة لتأدية الوظيفة مع الحفاظ على الخصوصية.

٣- نتج عن استبيان تحليل عوامل المخاطر التي يتعرض لها مشروعات الإسكان المتوسط في مصر مثل (دار مصر بمدينة العبور) والتحليل النوعي والكمي لفريق العمل لعوامل المخاطر تبين الآتي: وجود علاقة طردية بين بعض عوامل المخاطر وبعضها تؤثر كل منها سلبا على تكلفة المشروع والزمن المحدد لتنفيذ المهام وعدم انتظام معدلات الإنتاج بالزيادة. كذلك تعرض المشروع لعدم توافر الخدمات العامة بالموقع من كهرباء ومياه، تغيير الرسومات أثناء العمل، وأيضا اعتماد السوق المحلي على الواردات الأجنبية وتغير سعر الصرف أدى ذلك إلى تأخر وصول الموارد وعدم توافر المعدات أدى إلى هدر المواد وعمالة غير مؤهلة فنيا وتقليل جودة المنتج وبالتالي يؤثر على وقت المشروع وانتظام الإنتاج.

٤- من خلال نواتج استبيان التحليل الوظيفي للقيمة وتحليل المخاطر لشرع (دار مصر بمدينة العبور): تم تحديد العناصر الأكثر تأثيرا على مشروعات الإسكان من وجهة نظر الهندسة القيمة وإدارة المخاطر . وتمثل حزمه العناصر من حيث أعلى نسب تأثير في الأعمال الإنشائية التي ظهر بها عناصر تكلفة غير الضرورية نتيجة اعتمادها على مواد يتغير سعرها نتيجة اعتماده على تغير سعر العملة من حديد تسليح وأسمنت، وبالتالي يؤثر على تأخر وصول المواد وتأخر مدة تنفيذ الأعمال وبالتالي يؤثر على التكلفة الكلية للمشروع.

وأيضا ظهرت في الهيكل الإداري نتيجة اضطراب الدمج بين الإدارتين أثر ذلك على تأخر الرسومات وتغييرها أثناء العمل الذي أدى إلى هدر مواد بناء وعدم انتظام معدلات الإنتاج وتأخر في فترة تنفيذ الأعمال وزيادة تكلفة المشروع. أعمال التشطيبات الداخلية من أعمال الأرضيات والرخام التي اعتمدت على الواردات الأجنبية للنوعيات المستخدمة في التشطيب الأمر الذي أثر على عدم انتظام معدل الإنتاج وزيادة في تكلفة المشروع نتيجة تأخر وصول الموارد وتغير سعر الصرف للعملة من ناحية وتذبذبها من ناحية أخرى. وحزمة العناصر الأقل تأثير وتمثل في التركيبات الفنية من أعمال فتحات الأبواب والشبابيك وأعمال الكهرباء والأعمال الصحية حيث تعتمد على مهارة العمالة المستخدمة التي عدم توافرها أدى إلى هدر في كميات المواد المستخدمة وبالتالي هدر في تكلفة وتأخر الجدول الزمني للمشروع . وحزمة العناصر الأدنى التي تتمثل في أعمال الموقع العام التي تعتمد على تحديد مناسيب المرافق الأساسية بالموقع وفي حاله عدم وجودها يؤدي إلى تأخر الأعمال بالتأخير في وقت إنجازها مثل الأعمال الصحية والكهرباء.

٥- من خلال تطبيق منهجية التكامل على مشروع (دار مصر بمدينة العبور) تم تحديد التكلفة المقترحة للمشروع حيث كانت إجمالي تكلفة المشروع للعمارة السكنية الواحدة ٨٠٧٠١٧٥ جنية مصري. وتمثل التكلفة الكلية للمشروع دون مراعاة المخاطر التي يتعرض لها. وعند تطبيق منهجية التكامل وتحقيق وفرة مالية التي تحتاجها إدارة المخاطر للإضافات المالية لتجنب حدوث مخاطر شديدة الخطورة للوصول في النهاية للتكلفة الكلية المقترحة للمشروع ٨٠٤١٣٠٢,٣ جنية مصري. أي بحذف ٠,٣٦٪ من إجمالي تكلفة المشروع.

وعند تحقيق كفاءة الأداء الوظيفي: تم اختيار الموقع في مدن المجتمعات العمرانية الجديدة. التي يتم المحافظة على نصيب الفرد من الخدمات وتحقيق الكثافة السكانية للمدينة كما يتميز المشروع بتوفير الخدمات التجارية والتعليمية بالمشروع. ومن خلال استبيان يحدد الوظائف والاحتياجات الأساسية للمستخدم يتم عمل التحليل الوظيفي لها للخروج بعناصر التكلفة غير الضرورية والتي تكمن في (الأعمال الإنشائية -أعمال التركيبات الفنية فتحات الأبواب والشبابيك - أعمال تشطيبات داخلية الأرضيات) وتم وضع بدائل لها تم تقييمها من خلال مؤشر القيمة شاملا معامل الخطر لينتج إزالة تكلفة غير ضرورية بنسبة ٣,٠٩٪ من إجمالي تكلفة المشروع. وأيضا يتم تحديد المخاطر التي يتعرض لها المشروع وفقا لاستبيان يجاب عنه فريق المخاطر والمعنيين بالمشروع، لوضع خطط الاستجابة للمخاطر والتعامل معها مثل (القبول- المشاركة- التجنب- التصعيد- التخفيف). وحساب التكلفة الإضافية لتجنب عالية الخطورة منها وهي (عوامل مالية اعتماد السوق المحلي على الواردات الأجنبية- عوامل التصميم تغير الرسومات أثناء العمل). وتمثل التكلفة الإضافية نسبة ٢,٧٣٪ من إجمالي تكلفة المشروع. ليصبح في النهاية عند إزالة التكلفة غير الضرورية بنسبة ٣,٠٩٪

تكامل إدارة القيمة وتحليل المخاطر بمشروعات التشييد والبناء .

بالمشروع وإضافة القيم الإضافية نسبة ٢,٧٣٪ للمشروع لتجنب عوامل الخطر شديدة الخطورة أدى إلى حذف مبلغ مالى من إجمالي تكلفة المشروع بنسبة ٠,٣٦٪.

أما جودة المشروع تتحقق من الإدارة الرشيدة والتي يتم الدمج فيها بين الإدارتين لإزالة مواطن التكلفة غير الضرورية وتلبية احتياج المستخدم ومتابعة خطط الاستجابة للمخاطر وتنفيذها ومراقبتها طول فترة التنفيذ. وتوجيه النفقات المالية في موضعها لتجنب مخاطر شديدة الخطورة. وكذلك متابعة تنفيذ الأعمال وفقا للمواصفات الفنية والاشتراطات. وتحديد واختيار بدائل لأساليب التنفيذ وفقا للعوامل الفنية والمالية حتى لا تؤثر على جودته. وهناك أعمال الصيانة عند تشغيل المنشأ وهي المسؤولة عن ضمان حسن الأداء وجودة المنتج. وتتمثل هذه العناصر في البنود الأعلى نسبة احتياج مثل (الأعمال الخرسانية- سيراميك الأرضيات والحوائط-أعمال النجارة والألومنيوم- أعمال البياض- الأعمال الصحية).

٦- يحقق اختيار النظام الإنشائي الحوائط الحاملة باستخدام الطوب الرملى والذي يساعد على بناء مبنى مكون من ٥ طوابق على توفير حوالى ٣٠٪ من تكلفة المشروع لعدم اعتماده الكلى على مواد الإنشاء من حديد تسليح والخرسانة فى عملية التشييد. وهو مناسب لمشروعات الإسكان.

#### ٨-التوصيات:

- ١- الاهتمام بدراسة المخاطر فى كل مشروع دراسة تفصيلية ومراقبه الأعمال لتجنب حدوث الخطر ووقوع اثار جسيمة به.
- ٢- تطبيق منهجية التكامل بين الهندسة القيمية وإدارة المشروعات ككل مثل الوقت والموارد وفقا لمنظمة BIM.
- ٣- تطبيق نماذج الراحة الحرارية للفراغ ومعرفة أبعاد فتحات الأبواب والشبابيك التى تعطى الاحتياج الفعلى للمستخدم باستخدام برامج الحاسوب مثل Desgin Builder وغيرها .
- ٤- العمل على تقليل مساحات الفتحات من أبواب أو شبابيك طبقا لاشتراطات الكود الخاص بذلك لأنها تحقق بصورة واضحة وفرات مالية بالأعمال الخشبية اللازمة للتنفيذ من حلو وخالفه.
- ٥- تطبيق عناصر العمارة الخضراء التى تطيل من عمر المبنى والاحتفاظ باحتياجات المستخدم والتي تنعكس على التحليل القيمي من إزالة التكلفة غير الضرورية بعناصر المشروع فى بداية مراحلها الأولى أثناء التصميم.
- ٦- تطوير برامج الحاسوب للمساعدة فى تطبيق منهجية التكامل بين الهندسة القيمية وإدارة المخاطر لتسهيل تطبيقها على المشروعات.
- ٧- استخدام برامج التحليل فى عمل simulation لعوامل المخاطر وقديصل حساب احتمالية حدوث الخطر إلى ١٠٠٠ مرة مثل برنامج مونت كارلو، وهذه المحاكاه تساعد إلى الوصول للقيم الإضافية لتجنب الخطر بصورة سهله ودقيقة دون الوقوع فى أى خطأ حسابى.

#### ٩-المراجع:

##### المراجع العلمية:

- ١- م/ريهام أحمد عبد المنصف صادق دور هندسة القيمة فى تقويم تكلفة إنشاء الوحدات السكنية بمشروع الإسكان القومى (لدراسة مشروع إنشاء ١٥ وحدة سكنية بالعبور موقع رقم ١ شركة سهمود حاله التطبيقية )- رسالة ماجستير كليه الهندسة جامعة عين شمس، (٢٠١٦) .
- ٢- استخدام منهجية الهندسة القيمية فى مشروع سكن الإيواء بهدف أمثلة الكلفة - رسالة ماجستير كلية الهندسة، جامعة تشرين، سوريا (٢٠١٧) .
- ٣- بدر ملبس عايد الدايدى العنزى، دور الهندسة القيمية فى الحد من تعثر المشاريع فى المؤسسات العامة للرعاية السكنية، كلية عمادة الدراسات العليا، جامعة مؤتة، الأردن، ٢٠١٥.
- ٤- أ.م.د/أحمد محمد عبد العليم، التكامل بين إدارة المخاطر والهندسة القيمية وإدارة الجودة فى مشاريع التشييد، مجلة رواد المشاريع العرب، العدد التاسع، مايو ٢٠١٩، لندن، المملكة المتحدة.
- ٥- د/ محمد سعيد مصيلحي، الهندسة القيمية نحو منهج توافقي قيمي للمشروعات الإسكان الحكومى بمصر من خلال التحليل الوظيفي، رسالة الدكتوراة، جامعة القاهرة، ٢٠١٢.
- ٦- عثمان، أحمد إبراهيم، منهج إدارة القيمة بين رفع الجودة وخفض التكاليف، رساله ماجستير، كلية هندسة، عين شمس ٢٠١٣.
- ٧- م/ ياسمين محمد مسعود، (تكامل منهجية الهندسة القيمية وإدارة عمليات الصيانة)، مجلة كلية الهندسة جامعة الفيوم، ٢٠١٠.
- ٨- المركز القومى لبحوث الإسكان والبناء، قسم العمارة والإسكان، دراسة توثيقية تقييم تجربة السكنى فى التجمعات العمرانية الجديدة على أطراف إقليم القاهرة الكبرى، ٢٠١٤.

- (INTEGRATED MODEL OF VALUE ENGINEERING AND RISK MANAGEMENT APPROACHES IN EMPOWERMENT PROJECTS (THE EXTERIOR DESIGN), BEHRANG ASKARI SABZKOHI, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering Islamic Azad University, Central Tehran Branch, Tehran, Iran, Proceedings of 17th IASTEM International Conference, Istanbul Turkey, 26th March 2016.
- Quantitative Risk Analysis and Integration of Value Engineering to Increase the Efficiency of Project Management Case Study: Sattar Khan Commercial Centre - Flour Parking – Tehran, Parvaneh Shahsavand, Mediterranean Journal of Social Sciences MCSER Publishing, Rome-Italy, Vol 7 No 4 S2 August 2016.
- Tall Buildings Structural Systems and Aerodynamic Form Mehmet Halis Günel and Hüseyin Emre Ilgin.
- Project Management Institute (Guide to the project Management Body of Knowledge)(Newtown square . Pennsylvania,USA 2017 6thEd).
- Al-Bahar, J and Crandall, K. (1990).“Systematic risk management approach for construction projects”. Journal of Construction Engineering and Management, Vol.116, No.3
- H.M.Harris Jr , Creating value in engineering and construction firm , FMI corporation , New York , 2015.